

**PENGARUH PEMBANGUNAN JALAN TOL TRANS SUMATERA  
TERHADAP ELEKTABILITAS JOKOWI DI DESA JATIMULYO  
KECAMATAN JATI AGUNG**

**SKRIPSI**

Diajukan Untuk Melengkapi Tugas-tugas Syarat-syarat  
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Sosial (S.Sos)  
Dalam Ilmu Ushuluddin dan Studi Agama

Oleh :

**WINNARDO**  
**NPM : 1531040140**

Jurusan Pemikiran Politik Islam



**FAKULTAS USHULUDDIN DAN STUDI AGAMA  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
RADEN INTAN LAMPUG  
1441 H/2020 M**

**PENGARUH PEMBANGUNAN JALAN TOL TRANS SUMATERA  
TERHADAP ELEKTABILITAS JOKOWI DI DESA JATIMULYO  
KECAMATAN JATI AGUNG**

**SKRIPSI**

Diajukan Untuk Melengkapi Tugas-tugas Syarat-syarat  
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Sosial (S.Sos)  
Dalam Ilmu Ushuluddin dan Studi Agama

Oleh :

**WINNARDO**  
**NPM : 1531040140**

Jurusan Pemikiran Politik Islam

**Pembimbing I : Dr. Ali Abdul Wakhid, M.Si**  
**Pembimbing II : Abdul Qohar, M.Si**

**FAKULTAS USHULUDDIN DAN STUDI AGAMA  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI  
RADEN INTAN LAMPUNG  
1441 H/2020 M**

## ABSTRAK

### PENGARUH PEMBANGUNAN JALAN TOL SUMATERA TERHADAP ELEKTABILITAS JOKOWI DI DESA JATIMULYO KECAMATAN JATI AGUNG

Oleh :

WINNARDO

Pembangunan merupakan suatu proses perubahan dalam struktur sosial, perubahan dalam sikap hidup masyarakat, dan pembangunan juga meliputi perubahan dalam tingkat pertumbuhan ekonomi. Dalam hal ini dengan adanya pembangunan jalan tol Trans Sumatera secara tidak langsung memberikan pengaruh yang sangat besar dikalangan masyarakat khususnya di desa Jatimulyo Kecamatan Jati Agung. Mereka beranggapan bahwa dengan adanya pembangunan jalan tol tersebut memberikan citra baik terhadap kinerja Jokowi.

Rumusan masalah dalam penelitian ini yaitu apakah ada pengaruh pembangunan jalan tol sumatera terhadap elektabilitas Jokowi di desa Jatimulyo. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh pembangunan jalan tol Trans Sumatera terhadap elektabilitas Jokowi di Desa Jatimulyo. Penelitian ini menggunakan penelitian kuantitatif dan penelitian ini menggunakan analisis *korelasi product moment* dengan menggunakan SPSS. 16 for windows. Teknik pengumpulan data dalam penelitian ini dengan menggunakan angket atau kuesioner.

hasil penelitian menunjukkan bahwa ada pengaruh yang signifikan antara pembangunan jalan tol sumatra terhadap elektabilitas Jokowi, dengan memperoleh nilai  $R_{xy}=0,974$  dengan signifikansi  $p=0,000$  ( $p<0,05$ ). Artinya pembangunan jalan tol Trans Sumatera mempengaruhi elektabilitas Jokowi.

## SURAT PERNYATAAN

Sayayangbertanda tangandibawah ini :

Nama : Winnardo

NPM : 1531040140

Jurusan/Prodi : Pemikiran Politik Islam

Fakultas : Ushuluddin dan Studi Agama

Menyatakan bahwa skripsi yang berjudul "***Pengaruh Pembangunan Jalan Tol Trans Sumatera Terhadap Elektabilitas Jokowi di Desa Jatimulyo Kecamatan Jati Agung***" merupakan hasil karya sendiri, bukan duplikat ataupun

mengambil karya orang lain kecuali pada bagian yang telah dirujuk dan disebut dalam footnote atau daftar pustaka.

Dengan demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan apabila dilain waktu hal-hal yang tidak diinginkan saya bersedia untuk bertanggung jawab.

Bandar Lampung, 23 Februari 2020  
Yang membuat pernyataan,

Winnardo  
NPM. 1531040140





**KEMENTERIAN AGAMA**  
**UNIVERSITAS ISLAM NEGERI RADEN INTAN LAMPUNG**  
**FAKULTAS USHULUDDIN DAN STUDI AGAMA**

Alamat: JL. Letkol. H. Endro Suratmin Sukarame I Bandar Lampung 35131 Telp. (0721) 703289

**PERSETUJUAN**

**JUDUL SKRIPSI : PENGARUH PEMBANGUNAN JALAN TOL TRANS  
SUMATERA TERHADAP ELEKTABILITAS JOKOWI  
DI DESA JATIMULYO KECAMATAN JATIAGUNG**

**NAMA :** Winnardo  
**NPM :** 1531040140  
**JURUSAN :** Pemikiran Politik Islam

**MENYETUJUI**

Untuk diseminarkan dan dipertahankan dalam sidang Munaqosyah Fakultas  
Ushuluddin dan Studi Agama Universitas Islam Negeri Raden Intan Lampung

**Pembimbing I**

**Dr. Ali Abdul Wakhid, M.Si**  
**NIP. 197103122003121003**

**Pembimbing II**

**Abd. Qohar, M.Si**  
**NIP. 197103122005011005**

**Mengetahui,**  
**Ketua Jurusan Pemikiran Politik Islam**

**Dr. Tin Amalia Fitri, M.Si**  
**NIP. 197801302011012004**





KEMENTERIAN AGAMA  
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI RADEN INTAN LAMPUNG  
FAKULTAS USHULUDDIN DAN STUDI AGAMA

Alamat: JL. LetKol. H. Endro Suratmin Sukarame I Bandar Lampung 35131 Telp. (0721) 703289

PENGESAHAN

Skripsi dengan judul **PENGARUH PEMBANGUNAN JALAN TOL TRANS SUMATERA TERHADAP ELEKTABILITAS JOKOWI DI DESA JATIMULYO KECAMATAN JATI AGUNG** Disusun oleh **WINNARDO**.

NPM : **1531040140**, Jurusan : **PEMIKIRAN POLITIK ISLAM**. Telah diujikan dalam sidang Munaqosyah Fakultas Ushuluddin dan Studi Agama UIN Raden Intan Lampung, pada hari/tanggal: Selasa, 30 Juni 2020.

TIMPENGUJI

Ketua

: **Dr. Shonhaji, M.Ag.**

(.....)

Sekretaris

: **Yoga Irawan, M.Pd.**

(.....)

Penguji Utama

: **Dr. Tin Amalia Fitri, M.Si.**

(.....)

Penguji Pendamping I : **Dr. Ali Abdul Wakhid, M. Si.**

(.....)

Penguji Pendamping II : **Abd Qohar, M. Si.**

(.....)

Mengetahui

**Dekan Fakultas Ushuluddin Dan Studi Agama**

**Dr. H.M.Afif Anshori, M.A**

**NIP. 196003131989031004**



## MOTTO

كَمَا وَ أَحْسَنَ الدُّنْيَا مِنْ نَصِيبِكَ تَنْسَ وَلَا الْأَخْرَةَ الدَّارَ اللَّهُءِ ائْتَنِكَ فِيمَا وَ ابْتَعِ  
المُفْسِدِينَ تُحِبُّ لَا اللَّهُ إِنَّ الْأَرْضِ فِي الْفَسَادِ تَبَعِ وَلَا إِلَيْكَ اللَّهُ أَحْسَنَ

Artinya : *Dan carilah pada apa yang Telah dianugerahkan Allah kepadamu (kebahagiaan) negeri akhirat, dan janganlah kamu melupakan bahagianmu dari (kenikmatan) duniawi dan berbuat baikkah (kepada orang lain) sebagaimana Allah Telah berbuat baik, kepadamu, dan janganlah kamu berbuat kerusakan di (muka) bumi. Sesungguhnya Allah tidak menyukai orang-orang yang berbuat kerusakan.(Q.S:Al-Qhasas :77)<sup>1</sup>*



---

<sup>1</sup>Departemen Agama RI, Al-Quran dan Terjemahnya, CV J-ART QS. Al-Qhasas ayat 77

## PERSEMBAHAN

Skripsi ini penulis persmbahkan kepada :

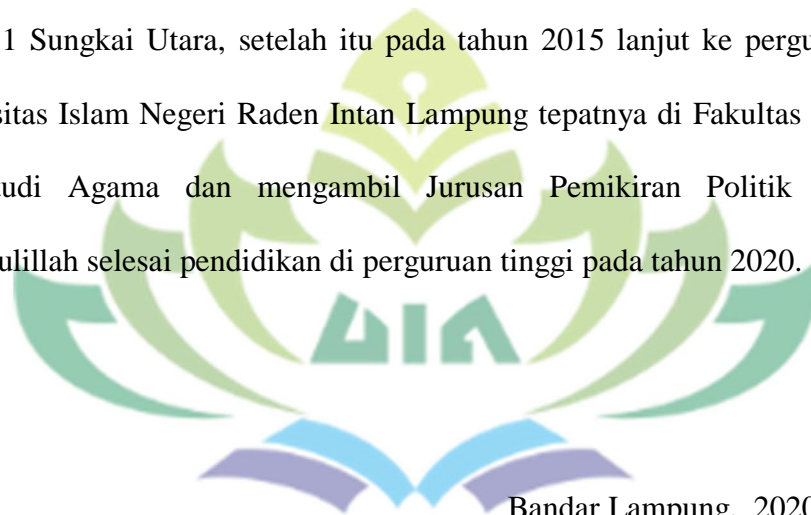
1. Kepada kedua orang tua, Bapak Rusman dan Ibu Amnah yang telah merawat, membesarkan, membimbing serta mendidik sejak kecil hingga dewasa. Dan tanpa doa serta perjuangan mereka penulis tidak akan menjadi sebesar dan setangguh sekarang.
2. Kepada keluarga tercinta, Reffi Anwar dan Adik tersayang Reza Farina yang telah memberikan doa serta dorongan semangat dalam penyelesaian skripsi ini.
3. Dosen pembimbing I Bapak **Dr. Ali Abdul Wakhid, M.Si** serta pembimbing II Bapak **Abdul Qohar, M.Si** yang telah banyak membantu dan meluangkan waktunya dalam penulisan skripsi ini.
4. Almamater tercinta UIN Raden Intan Lampung tempat menuntut ilmu pengetahuan serta pengalaman yang sangat berharga yang tidak penulis katakan.



## **RIWAYAT HIDUP**

Penulis skripsi bernama lengkap Winnardo yang dilahirkan di Gedung Raja pada tanggal 29 Januari 1996. Merupakan anak kedua dari pasangan Bapak Rusman dan Ibu Amnah. Penulis adalah anak kedua dari tiga bersaudara dengan kakak bernama Reffi Anwar dan adik bernama Reza Farina.

Pendidikan formal penulis dimulai dari sekolah dasar SD Negeri 3 Gedung Raja dan kemudia penulis melanjutkan sekolah menengah pertama di SMP Negeri 2 Hulu Sungkai, selanjutnya penulis melanjutkan sekolah menengah atas di SMA Negeri 1 Sungkai Utara, setelah itu pada tahun 2015 lanjut ke perguruan tinggi Universitas Islam Negeri Raden Intan Lampung tepatnya di Fakultas Ushuluddin dan Studi Agama dan mengambil Jurusan Pemikiran Politik Islam dan alhamdulillah selesai pendidikan di perguruan tinggi pada tahun 2020.



Bandar Lampung, 2020  
Penulis

Winnardo

## KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT yang telah mencurahkan nikmat dan karunianya bagi seluruh umat manusia di dunia, shalawat teriring salam semoga tetap tercurahkan kepada Nabi kita Muhammad SAW. Beserta keluarganya, sahabatnya dan semoga kita semua tergolong umat yang akan mendapat syafaatnya kelak di hari akhir. Aamiin

Berkat nikmat kemudahan yang telah Allah SWT berikan, penulis berhasil menyelesaikan tugas akhir perkuliahan ini berupa skripsi , yaitu sebagai salah satu syarat untuk meraih gelar sarjana strata satu dalam Jurusan Pemikiran Politik Islam Universitas Islam Negeri Raden Intan Lampung dengan judul :” **Pengaruh Pembangunan Jalan Tol Trans Sumatera Terhadap Elektabilitas Jokowi di Desa Jatimulyo Kecamatan Jati Agung**”.

Penulis menyadari bahwa karya ilmiah ini bukan hanya karya penulis pribadi, akan tetapi sebagian merupakan buah dari pemikiran dan pemberian masukan-masukan dari orang-orang yang telah banyak membantu dan memberikan dorongan semangat kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir skripsi ini. Untuk itu penulis ingin menyampaikan banyak terimakasih yang tidak terhingga kepada orang-orang yang sudah banyak membantu, berjasa dan terhormat kepada :

1. Bapak Prof. Dr. H. Moh. Mukri, M.Ag Selaku Rektor Universitas Islam Negeri Raden Intan Lampung.
2. Bapak Dr. H. M. Afif Anshori, M.Ag Selaku Dekan Fakultas Ushuluddin Dan Studi Agama Universitas Islam Negeri Raden Intan Lampung.



3. Ibu Dr. Tin Amalia Fitri, M.Si, Selaku Ketua Jurusan Pemikiran Politik Islam.
4. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Ushuluddin dan Studi Agama, yang telah banyak memberikan ilmu dan pengetahuan, serta staf dan karyawan fakultas Ushuluddin dan Studi Agama UIN Raden Intan Lampung atas kesediaanya membantu dalam menyelesaikan syarat-syarat administrasi.
5. Pimpinan beserta staf perpustakaan pusat dan perpustakaan Fakultas Ushuluddin UIN Raden Intan Lampung, yang telah memberikan dispensasi dan bantuannya dalam meminjamkan buku-buku sebagai literature dalam skripsi ini.
6. Kawan-kawan seperjuangan Jurusan Pemikiran Politik Islam angkatan 2015, yang tidak bisa disebutkan satu persatu, terima kasih atas semangat, motivasi, dan bantuannya dalam skripsi ini.
7. Sahabat-sahabat sekaligus teman diskusi khususnya, Rita Ayudita, Agustina Puji Rahayu, Dira Ariani, Diah Intan, Ratu Suci, Ani Wijayanti, Risa Ristiani, Septia, Novitasari Wahyu Ningsih, Muhsinun, Yogi Muhammad Zamili, Dani Andriyanto, Erwin Saputra, Edo Fitri Renaldi, Robi November Ilahi, Rusli Kurniawan, M.Rizki Putra, Bima Sakti, Doni Sagiari Surbakti, Ahmad Toyib, Viki Rakasiwi, Dian Rizki dan kawan-kawan yang tidak dapat disebutkan satu persatu. Terima Kasih atas semangat, motivasi dan support yang selalu kalian berikan.

Semoga Allah SWT memberikan hidayah dan taufiq-Nya sebagai balasan atas bantuan dan bimbingan yang telah diberikan dan semoga menjadi catatan amal ibadah disisi Allah SWT. Aamiin Yarobbal a'lamin.

Bandar Lampung, 2020

Penulis

Winnardo

## PERSEMBAHAN

Skripsi ini penulis persmbahkan kepada :

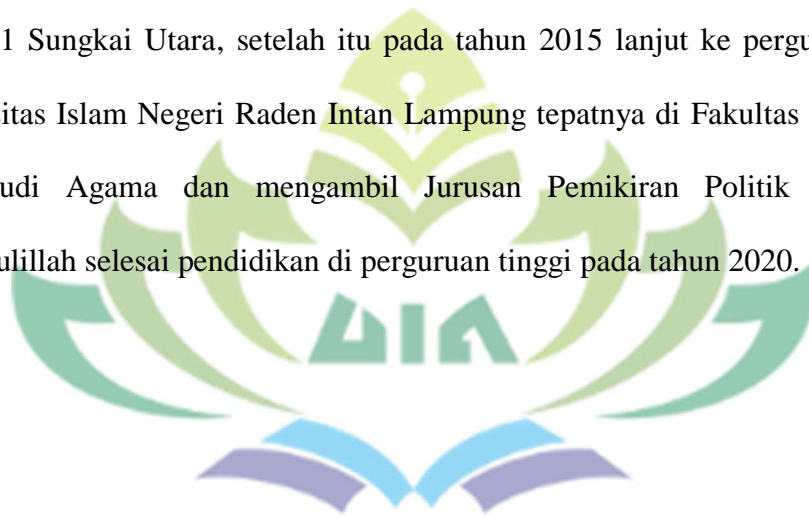
1. Kepada kedua orang tua, Bapak Rusman dan Ibu Amnah yang telah merawat, membesarkan, membimbing serta mendidik sejak kecil hingga dewasa. Dan tanpa doa serta perjuangan mereka penulis tidak akan menjadi sebesar dan setangguh sekarang.
2. Kepada keluarga tercinta, Reffi Anwar dan Adik tersayang Reza Farina yang telah memberikan doa serta dorongan semangat dalam penyelesaian skripsi ini.
3. Dosen pembimbing I Bapak **Dr. Ali Abdul Wakhid, M.Si** serta pembimbing II Bapak **Abdul Qohar, M.Si** yang telah banyak membantu dan meluangkan waktunya dalam penulisan skripsi ini.
4. Almamater tercinta UIN Raden Intan Lampung tempat menuntut ilmu pengetahuan serta pengalaman yang sangat berharga yang tidak penulis katakan.



## **RIWAYAT HIDUP**

Penulis skripsi bernama lengkap Winnardo yang dilahirkan di Gedung Raja pada tanggal 29 Januari 1996. Merupakan anak kedua dari pasangan Bapak Rusman dan Ibu Amnah. Penulis adalah anak kedua dari tiga bersaudara dengan kakak bernama Reffi Anwar dan adik bernama Reza Farina.

Pendidikan formal penulis dimulai dari sekolah dasar SD Negeri 3 Gedung Raja dan kemudia penulis melanjutkan sekolah menengah pertama di SMP Negeri 2 Hulu Sungkai, selanjutnya penulis melanjutkan sekolah menengah atas di SMA Negeri 1 Sungkai Utara, setelah itu pada tahun 2015 lanjut ke perguruan tinggi Universitas Islam Negeri Raden Intan Lampung tepatnya di Fakultas Ushuluddin dan Studi Agama dan mengambil Jurusan Pemikiran Politik Islam dan alhamdulillah selesai pendidikan di perguruan tinggi pada tahun 2020.



Bandar Lampung, 2020  
Penulis

Winnardo

## KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT yang telah mencurahkan nikmat dan karunianya bagi seluruh umat manusia di dunia, shalawat teriring salam semoga tetap tercurahkan kepada Nabi kita Muhammad SAW. Beserta keluarganya, sahabatnya dan semoga kita semua tergolong umat yang akan mendapat syafaatnya kelak di hari akhir. Aamiin

Berkat nikmat kemudahan yang telah Allah SWT berikan, penulis berhasil menyelesaikan tugas akhir perkuliahan ini berupa skripsi , yaitu sebagai salah satu syarat untuk meraih gelar sarjana strata satu dalam Jurusan Pemikiran Politik Islam Universitas Islam Negeri Raden Intan Lampung dengan judul :” **Pengaruh Pembangunan Jalan Tol Trans Sumatera Terhadap Elektabilitas Jokowi di Desa Jatimulyo Kecamatan Jati Agung**”.

Penulis menyadari bahwa karya ilmiah ini bukan hanya karya penulis pribadi, akan tetapi sebagian merupakan buah dari pemikiran dan pemberian masukan-masukan dari orang-orang yang telah banyak membantu dan memberikan dorongan semangat kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir skripsi ini. Untuk itu penulis ingin menyampaikan banyak terimakasih yang tidak terhingga kepada orang-orang yang sudah banyak membantu, berjasa dan terhormat kepada :

1. Bapak Prof. Dr. H. Moh. Mukri, M.Ag Selaku Rektor Universitas Islam Negeri Raden Intan Lampung.
2. Bapak Dr. H. M. Afif Anshori, M.Ag Selaku Dekan Fakultas Ushuluddin Dan Studi Agama Universitas Islam Negeri Raden Intan Lampung.



3. Ibu Dr. Tin Amalia Fitri, M.Si, Selaku Ketua Jurusan Pemikiran Politik Islam.
4. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Ushuluddin dan Studi Agama, yang telah banyak memberikan ilmu dan pengetahuan, serta staf dan karyawan fakultas Ushuluddin dan Studi Agama UIN Raden Intan Lampung atas kesediaanya membantu dalam menyelesaikan syarat-syarat administrasi.
5. Pimpinan beserta staf perpustakaan pusat dan perpustakaan Fakultas Ushuluddin UIN Raden Intan Lampung, yang telah memberikan dispensasi dan bantuannya dalam meminjamkan buku-buku sebagai literature dalam skripsi ini.
6. Kawan-kawan seperjuangan Jurusan Pemikiran Politik Islam angkatan 2015, yang tidak bisa disebutkan satu persatu, terima kasih atas semangat, motivasi, dan bantuannya dalam skripsi ini.
7. Sahabat-sahabat sekaligus teman diskusi khususnya, Rita Ayudita, Agustina Puji Rahayu, Dira Ariani, Diah Intan, Ratu Suci, Ani Wijayanti, Risa Ristiani, Septia, Novitasari Wahyu Ningsih, Muhsinun, Yogi Muhammad Zamili, Dani Andriyanto, Erwin Saputra, Edo Fitri Renaldi, Robi November Ilahi, Rusli Kurniawan, M.Rizki Putra, Bima Sakti, Doni Sagiari Surbakti, Ahmad Toyib, Viki Rakasiwi, Dian Rizki dan kawan-kawan yang tidak dapat disebutkan satu persatu. Terima Kasih atas semangat, motivasi dan support yang selalu kalian berikan.

Semoga Allah SWT memberikan hidayah dan taufiq-Nya sebagai balasan atas bantuan dan bimbingan yang telah diberikan dan semoga menjadi catatan amal ibadah disisi Allah SWT. Aamiin Yarobbal a'lamin.

Bandar Lampung, 2020  
Penulis

Winnardo

## **BAB I PENDAHULUAN**

### **A. Penegasan Judul**

Adapun penegasan judul dalam penelitian ini berperan untuk memperjelas arah penelitian pada pokoknya tidak melebar kemana mana sehingga peneliti dapat dengan mudah untuk mendapatkan hasil penelitian yang relevan, adapun judul penelitian ini adalah **“Pengaruh Pembangunan Jalan Tol Trans Sumatera Terhadap Elektabilitas Jokowi di Desa Jatimulyo Kecamatan Jati Agung )”** Adapun beberapa istilah terdapat dalam judul adalah sebagai berikut :

Pengaruh adalah kekuatan yang ada atau yang timbul dari sesuatu, seperti kepercayaan, benda yang turut membentuk watak, atau perbuatan seseorang.<sup>1</sup> Dalam hal ini pengaruh lebih condong kedalam sesuatu yang dapat membawa perubahan pada diri seseorang.

Pembangunan adalah suatu proses perubahan kearah yang lebih baik melalui upaya yang dilakukan secara terencana. Pembangunan biasanya melekat dalam konteks kajian suatu perubahan, pembangunan disini diartikan sebagai bentuk perubahan yang sifatnya direncanakan setiap orang atau kelompok orang tentu akan mengharapkan perubahan yang mempunyai bentuk lebih baik bahkan sempurna dari keadaan yang sebelumnya; untuk mewujudkan harapan ini tentu harus memerlukan suatu perencanaan.

---

<sup>1</sup>Departemen Pendidikan dan Kebudayaan Nasional, *Kamus Besar Bahasa Indonesia*, Jakarta: Balai Pustaka, 1996. h. 747



Pembangunan secara berencana lebih dirasakan sebagai suatu usaha yang lebih rasional dan teratur bagi pembangunan masyarakat yang belum atau baru berkembang.<sup>2</sup>

Jalan tol adalah jalan umum yang merupakan bagian sistem jaringan jalan dan sebagai jalan nasional yang penggunaanya diwajibkan untuk membayar. Jalan tol sebagai bagian dari sistem jaringan jalan umum merupakan lintas alternatif, namun dalam keadaan tertentu jalan tol dapat tidak merupakan lintas alternatif.<sup>3</sup> Pengguna jalan tol dikenakan kewajiban membayar tol yang digunakan untuk pengembalian investasi, pemeliharaan, dan pengembangan jalan tol.<sup>4</sup> Jalan Tol Trans Sumatera adalah jaringan jalan tol sepanjang 2.818 kilometer di Indonesia yang di rencanakan menghubungkan kota-kota dipulau Sumatera, dari Lampung hingga Aceh.

Dalam hal ini infrastruktur prasarana umum yang diketahui sebagai fasilitas publik yang dibangun pemerintah saat ini seperti transportasi jalan Tol. Tol Transumatra merupakan akses transportasi untuk mendorong pengembangan kawasan di Pulau Sumatera. Rencana pembangunan jalan Tol ini masuk ke dalam Peraturan Presiden Nomor 100 Tahun 2014 tentang percepatan pembangunan jalan Tol di Pulau Sumatera dan untuk mendukung pertumbuhan perekonomian Nasional serta dalam rangka pelaksanaan *Masterplan* percepatan pembangunan dan perluasan ekonomi Indonesia

---

<sup>2</sup>Subandi, *Ekonomi Pembangunan* (Bandung: Alfabeta, 2012), h.11

<sup>3</sup>Undang-undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan Pasal 44

<sup>4</sup>*Ibid*, Pasal 43 ayat (3)

2010-2025.<sup>5</sup> Pada hari jum'at Tanggal 8 Maret 2019 Jalan Tol Trans Sumatera kini telah di resmikan oleh Presiden Jokowi.

Elektabilitas berasal dari (bahasa inggris), diturunkan dari kata *elect* (memilih). Bentuk-bentuk turunan dari kata *elect* antara lain *election*, *electable*, *elected*, *electiveness*, *electability*, dan sebagainya. Elektabiitas dalam pemaknaan politik adalah tingkat keterpilihan suatu partai, atau kandidat yang terkait dengan proses pemilihan umum. Istilah popularitas dan elektabilitas dalam masyarakat memang sering disamaartikan, padahal keduanya memliki makna dan konotasi yang berbeda meskipun keduanya mempunyai kedekatan dan korelasi yang besar.<sup>6</sup> Popularitas lebih banyak berhubungan dengan dikenalnya seseorang, baik dalam arti positif ataupun negatif. Sementara elektabilitas berarti kesediaan orang memilihnya untuk jabatan tertentu, elektabiltas berkaitan dengan jenis jabatan yang ingin diraih.<sup>7</sup>

Berdasarkan penjelasan judul di atas, maka maksud judul skripsi ini adalah penelitian yang membahas tentang pengaruh dari pembangunan jalan Tol Trans Sumatera terhadap elektabilitas Joko Widodo di Kecamatan Jati Agung.

## **B. Alasan Memilih Judul**

Adapun alasan-alasan yang mendorong penulis dalam memilih skripsi ini adalah sebagai berikut :

---

<sup>5</sup> Anggun Tri Mulyani, Pelepasan Hak Atas Tanah Untuk Pembangunan Jalan Tol Trans Sumatera di Kecamatan Tegineneng Kabupaten Pesawaran: *skripsi* (Lampung: Fakultas Hukum Universitas Lampung).

<sup>6</sup> Peter Salim, *Kamus Besar Bahasa Indonesia*, hlm. 75

<sup>7</sup> <https://pengertian.elektabilitas>, (On-line), di akses tanggal, 07 Juli 2019

### 1. Alasan Objektif

Pada masa pemerintahan Jokowi pemerataan pembangunan sangat diutamakan, salah satunya pembangunan dalam bidang infrastruktur jalan seperti jalan Tol Trans Sumatera. Pembangunan jalan Tol Trans Sumatera juga merupakan salah satu program unggulan Jokowi. Dalam pembangunan tersebut tentunya akan menimbulkan pengaruh positif maupun negatif yang dapat mempengaruhi elektabilitas Jokowi sebagai seorang pemimpin. Dari pengaruh tersebut bisa saja mengangkat elektabilitas Jokowi atau malah menurunkan elektabilitasnya, tergantung bagaimana masyarakat yang tinggal disekitar jalan Tol Trans Sumatera khususnya masyarakat Jatimulyo kecamatan Jati Agung menyikapi pembangunan tersebut.

### 2. Alasan Subjektif

Judul yang diangkat oleh peneliti ada relevansinya dengan perkembangan mata kuliah pemikiran politik islam yang ada pada jurusan pemikiran politik islam, serta data-data berupa teori (buku-buku) atau data lapangan juga tersedia untuk penelitian ini dan mudah untuk di dapatkan.

## C. Latar Belakang Masalah

Negara Indonesia menjadi salah satu negara yang sedang gencar-gencarnya melakukan pembangunan. Baik pembangunan ekonomi, pembangunan sumber daya manusia dan pembangunan infrastruktur yang



tujuannya untuk bersaing dengan negara lain yang ada di bagian Asia. Namun sebagai negara berkembang yang dituntut untuk bisa menciptakan kesejahteraan masyarakat tentunya harus didukung oleh infrastruktur yang merata.

Pembangunan merupakan suatu proses perubahan di segala bidang kehidupan yang dilakukan secara sengaja berdasarkan suatu rencana tertentu. Pembangunan nasional di Indonesia merupakan suatu proses perubahan berdasarkan rencana yang telah disepakati dan dilakukan secara sengaja, dan memang di kehendaki, baik oleh pemerintah yang di kehendaki, baik oleh pemerintah yang menjadi pelopor pembangunan maupun masyarakat. Proses pembangunan terutama bertujuan untuk meningkatkan taraf hidup dan melakukan pemerataan sehingga pemerintah terus berupaya untuk memenuhi hak-hak dasar masyarakat. Firman Allah yang berkaitan dengan pembangunan yang terdapat surat Hud Ayat 61 yaitu

سَنَنْشَأُكُمْ هُوَ غَيْرُهُ رَالِهٖ مِّنْ لَّكُمْ مَا اللّٰهُ اَعْبُدُوْا وَيُنْقَوْمِ قَالَ صَلِحًا خَاهُمْ ثُمَّ دَوَّ اِلٰى  
 ﴿٦١﴾ مُجِيبٌ قَرِيْبٌ رَّبِّيْ اِنْ اِلَيْهِ تُوْبُوْا ثُمَّ فَاسْتَغْفِرُوْهُ فِيْهَا وَاَسْتَعْمِرْكُمْ اِلَّا اَرْضًا

*Artinya: dan kepada Tsamud (kami utus) saudara mereka shaleh. Shaleh berkata: "Hai kaumku, sembahlah Allah, sekali-kali tidak ada bagimu Tuhan selain Dia. Dia telah menciptakan kamu dari bumi (tanah) dan menjadikan kamu pemakmurnya[726], karena itu mohonlah ampunan-Nya, kemudian bertobatlah kepada-Nya, Sesungguhnya Tuhanku Amat dekat (rahmat-Nya) lagi memperkenankan (doa hamba-Nya)."*

Pembangunan infrastruktur yang merata sangat didambakan bagi seluruh masyarakat indonesia terutama yang berada di daerah-daerah yang jauh

dari ibu kota. Tujuan pembangunan pada suatu negara adalah menciptakan daya saing serta memberikan kesejahteraan kepada masyarakat guna memberikan kemudahan akses mobilisasi masyarakat dan menjadikan negara tersebut menjadi negara maju. Indonesia yang terdiri dari 34 provinsi dan kota, pastinya harus memberikan pembangunan yang tepat sesuai dengan kebutuhan bagi setiap masyarakat yang berada di daerah provinsi dan kota. Salah satu pembangunan infrastruktur yang dilakukan pemerintah Indonesia pada masa pemerintahan Joko Widodo periode 2014-2019 ialah pembangunan jalan Tol Trans Sumatera di Provinsi Lampung. Pembangunan jalan Tol Trans Sumatera bertujuan untuk menghubungkan kota-kota di Pulau Sumatera dari Lampung hingga Aceh.

Pada pembangunan Tol Trans Sumatera di Lampung meliputi pembangunan tol yang menghubungkan antara Bakauheni – Terbanggi Besar dengan jarak tempuh 140,9 KM yang dibagi menjadi empat paket, yaitu *paket satu* Bakauheni-Sidomulyo sepanjang 39,4 Kilometer, *paket dua* Sidomulyo-Kota Baru sepanjang 40,6 kilometer, *paket tiga* Kota Baru-Metro sepanjang 29 kilometer, dan *paket empat* Metro-Terbanggi Besar sepanjang 31,93 kilometer yang konstruksinya sudah selesai sejak bulan Desember 2018.<sup>8</sup>

Pembangunan Tol Trans Sumatera di Lampung menekankan pada peningkatan taraf hidup masyarakat Lampung melalui kerjasama dengan pihak swasta dan dana APBN. Pembangunan tersebut bertujuan untuk

---

<sup>8</sup>Fred Mahatma Tis, “Pagi Ini Presiden Jokowi Resmikan Tol Bakauheni-Terbanggi Besar, Lampung-Palembang Targer Berikutnya”, (On-line), tersedia di: [https://wartakota.tribunnews.com/amp/2019/03/08/di akses 30 Juni 2019](https://wartakota.tribunnews.com/amp/2019/03/08/di%20akses%2030%20Juni%202019)

melakukan pemerataan sehingga pemerintah terusberupaya untuk memenuhi hak-hak dasar masyarakat. Pembangunan Tol Trans Sumatera jugamemperlancar arus distribusi barang danjasa terutama pada daerah-daerah terpencil di Lampung. Pembangunan Tol Sumatera yang menjadi bagian dari salah satu pembangunan Infrastrukturberpengaruh penting bagi peningkatan kualitas hidup dan kesejahteraan manusia, serta peningkatan kemakmuran nyata.<sup>9</sup>

Pembangunan jalan Tol Trans Sumatera yang dilakukan oleh Jokowi tentunya menjadi salah satu program unggulan pada masa pemerintahannya sebagai kepala negara Indonesia. Dengan adanya pembangunan ini, bisa saja menjadi sebuah indikator yang bisa meningkatkan elektabilitas serta mengangkat nama Joko Widodo sebagai presiden tahun 2019.

Pada tahun 2019 Joko Widodo telah resmi menjadi presiden untuk kedua kalinya dan berpasangan dengan kyai Ma'ruf Amin sebagai wakilnya. Dari gambaran diatas peneliti tertarik untuk meneliti seberapa berpengaruhnya pembangunan jalan Tol Trans Sumatera terhadap kemenangan Jokowi pada pemilu 2019, yang merupakan salah satu program kerja unggulannya atau disebabkan oleh faktor-faktor lainnya

Berdasarkan latar belakang kondisi diatas penulis mengambil judul :  
Pengaruh Pembangunan Jalan Tol Trans Sumatera terhadap Elektabilitas Jokowi di desa Jatimulyo Kecamatan Jati Agung.

---

<sup>9</sup>*Ibid*, h. 2.



#### **D. Rumusan Masalah**

Berdasarkan hasil pengamatan dan studi pendahuluan yang telah dilaksanakan sebelumnya, rumusan masalah dalam penelitian ini adalah :  
“Apakah pembangunan jalan Tol Trans Sumatera berpengaruh terhadap elektabilitas Jokowi?”

#### **E. Hipotesis**

Hipotesis merupakan dugaan tentang apa yang kita amati dalam upaya untuk memahaminya. Dalam penelitian ini hipotesis yang digunakan adalah hipotesis penelitian, yaitu merujuk pada menguji apakah hipotesis tersebut benar-benar terbukti pada sampel yang di teliti atau tidak. Jika apa yang ada dalam hipotesis benar-benar terjadi maka hipotesis penelitian terbukti, begitupun sebaliknya.

H<sub>0</sub> :Pembangunan jalan Tol Trans Sumatera berpengaruh terhadap elektabilitas Jokowi

H<sub>1</sub>: Pembangunan jalan Tol Trans Sumatera tidak berpengaruh terhadap elektabilitas Jokowi

#### **F. Tujuan Penelitian**

Berdasarkan rumusan masalah yang telah dikemukakan, maka tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui apakah pembangunan jalan Tol Trans Sumatera berpengaruh terhadap elektabilitas Jokowi.

## G. Manfaat Penelitian

### 1. Manfaat Teoritis

Manfaat penelitian ini diharapkan dapat memberikan masukan terhadap perkembangan ilmu pengetahuan dalam permasalahan yang berkaitan dengan pengaruh pembangunan jalan Tol Trans Sumatera terhadap elektabilitas Jokowi. Hal ini dilakukan dengan cara memberi tambahan data empiris yang telah teruji ilmiah mengenai pengaruh pembangunan Tol Trans Sumatera terhadap elektabilitas Jokowi.

### 2. Manfaat Praktis

Penelitian ini juga diharapkan dapat bermanfaat sebagai informasi dan bahan masukan bagi pemerintah daerah yang berhubungan dengan pengaruh pembangunan Tol Trans Sumatera terhadap elektabilitas Jokowi.

## H. Tinjauan Pustaka

Ada beberapa penelitian yang mirip dengan tema penelitian baik dari buku-buku, makalah, jurnal, tulisan bebas, skripsi, tesis dan disertasi yang penulis lakukan.

Peneliti M.Ramdani Nasrudin dengan judul skripsi "**Analisis Dampak Pembangunan Jalan Tol Trans Sumatera Terhadap alih Fungsi lahan permukiman dan persawahan masyarakat ditinjau dalam perspektif ekonomi islam (studi di Desa Jatimulyo Kecamatan Jatiagung**

**Kabupaten Lampung Selatan)**”menyatakan bahwa pembangunan jalan tol yang berada di Desa Jatimulyo Kecamatan Jatiagung memberikan dampak peengalihan fungsi lahan masyarakat yang pada awalnya permukiman sekarang dijadikan sebagai lokasi pembangunan jalan Tol, tidak hanya pengalihan fungsi lahan yang terjadi di pemukiman tetapi juga terjadi di lahan pertanian masyarakat. Sehingga mengakibatkan perubahan karena masih berada dalam masa peralihan lokasi maupun kegiatan lainnya, dan tentunya hal tersebut berpengaruh terhadap aspek lainnya.

Demikian pula skripsi yang dilakukan oleh Irfantri Mahaputra dengan judul **“Analisis Dampak Pembangunan Jalan Tol Trans Sumatera Terhadap Sosial Ekonomi Masyarakat (Studi Kasus Kondisi Sosial Ekonomi Masyarakat di Desa Jatimulyo Kecamatan Jatiagung Kabupaten Lampung Selatan)**” menyatakan bahwa pembangunan jalan Tol Trans Sumatera yang dilakukan di Desa Jatimulyo disinyalir memberikan bebrapa dampak yang dirasakan oleh masyarakat, diantaranya adalah : kondisi masyarakat Desa Jatimulyo yang lahannya terkena pembebasan lahan saat ini belum jelas terkait pekerjaan dan pendapatan mereka setelah rumah maupun sawah mereka terkena pembebasan lahan, sawah yang mereka beli dari uang kompensasi yang diterima oleh masyarakat sangat jauh dari lokasi tempat tinggal mereka, dan dengan adanya pembangunan jalan Tol banyak menghambat akses dan kelancaran para pedagang sayur di Desa Jatimulyo karena kerap terjadi kemacetan panjang yang disebabkan mobil-mobil proyek pembangunan jalan Tol.

Selain itu skripsi yang dilakukan oleh Unun udia dengan judul **“dampak pembangunan Jalan Tol Trans Sumatera terhadap social ekonomi masyarakat dalam perspektif ekonomi islam di Desa Kalisari Kecamatan Natar Lampung Selatan”**, menyatakan bahwa udara bersih yang ada di sekitar pembangunan jalan Tol Trans Sumatera dapat dikatakan berkurang karena polusi udara yang disebabkan kendaraan yang keluar masuk proyek pembangunan jalan Tol Trans Sumatera. Keresahan yang dirasakan dari keberadaan pembangunan jalan Tol Trans Sumatera semakin meningkat karena udara yang kurang bersih menyebabkan masyarakat kerap sekali menderita batuk-batuk dan sesak nafas dan debu dari jalanan kerap mengganggu karena debu-debu tersebut masuk kerumah dan menempel di dinding rumah.

Untuk menghindari terjadinya pengulangan hasil temuan yang membahas permasalahan yang sama dari seseorang baik dalam bentuk tulisan atau yang lain, maka peneliti memaparkan karya ilmiah yang lain yang menjelaskan tentang pengaruh yang disebabkan oleh pembangunan jalan Tol terhadap elektabilitas seorang pemimpin dan menjadi acuan dalam penelitian ini antara lain skripsi dengan judul : **“PENGARUH PEMBANGUNAN JALAN TOL TRANS SUMATERA TERHADAP ELEKTABILITAS JOKOWI DI DESA JATIMULYO KECAMATAN JATI AGUNG”** yaitu untuk memperoleh pengertian yang lebih jelas tentang judul tersebut, maka dapatlah penelitian yang jelas tentang judul tersebut, maka dapatlah penelitian di uraikan sebagai berikut :



Pembangunan Tol Trans Sumatera yang dilakukan oleh Jokowi tentunya menjadi salah satu program unggulan pada masa pemerintahannya sebagai kepala negara Indonesia. Dari pembangunan tersebut pastinya akan menimbulkan pengaruh yang bersifat positif maupun negatif terhadap elektabilitas Jokowi pada masa pemerintahannya.



## DAFTAR PUSTAKA

- Alfian, Alfian, *Menjadi Pemimpin Politik*, Jakarta, Gramedia Pustaka, hlm 90
- Alfian, *Pemilihan Umum dan Prospek Pertumbuhan Demokrasi Pancasila Tingkah Laku Politik Asia Tenggara*, Jakarta. Hlm 100
- Almond, Gabriel A, Dan Sidney, *Budya Politik Tingkah Laku Politik Dan Demokrasi Di Lima Negara*, Bina Aksara Jakarta , hlm 100
- Ancok D, *Modal Sosial Dan Kualitas Masyarakat*, Gjahmada, Jakarta, hlm. 83
- Ariaton Sam, *Pengertian Demokrasi dan Hubungannya dengan Pilkada*, Bandung:
- Arsyad, Lincolin *.Ekonomi Pembangunan*, (Yogyakarta: STIE YKPN, Ed IV, 2004), h. 108
- Arsyad, Lincolin. *Ekonomi Pembangunan*, (Yogyakarta: STIE YKPN, Ed IV, 2006, h. 4
- Babadu, J.S dan Zain, *Kamus Umum Bahasa Indonesia*, (Jakarta : PT Pustaka Sinar Harapan, 2001), hlm 131
- BPS, *Indeks Pembangunan Manusia Kabupaten Kuantan Singingi, Pendapatan Regional Menurut Lapangan Usaha* (BPS ProvinsiRiau : 2006), h.4
- Dan Nimmo, *Komunikasi Politik :Komunikator, Pesandan Media*, Bandung, Rosda. 2009, h 48.
- Departemen Pendidikan dan Kebudayaan Nasional, *Kamus Besar Bahasa Indonesia*, Jakarta: Balai Pustaka, 1996. h. 747
- Departemen agama RI, *Al-Quran dan terjemahannya*, CV J-ART QS.Al-Qhasas ayat 77
- Dr. Drajat Tri Kartono, M.Sidan Prof. Dr. Hanif Nurcholis, M.Si, “Konsep dan Teori Pembangunan”, *Jurnal Pembangunan Masyarakat Desadan Kota*, 1.7 (2018).
- Hugiono dan Poerwantana, *Pengantar Ilmu Sejarah*.(Jakarta : PT Bina Aksara, 2000), hlm.47

- Jhingan. *Ekonomi Pembangunan dan Perencanaan*, (Jakarta : PT. Raja Grafindo Persada, 2014), h. 97
- Kamus Ilmiah Populer, Edisi Lengkap*, (Gitamedia Press: Surabaya, 2006), hlm. 247
- Kartini Kartono, *Pengantar Metodologi Riset Sosial* (Bandung: MandarMaju, Cet. VIII, 1996), hal. 102,
- Louis Gottschalk, *Mengerti Sejarah*, (Depok : Yayasan Penerbit Universitas Indonesia, 2000), hlm 171
- Michael P. Todarodan Stephen C. Smith, *Ekonomi Pembangunan Edisi Ke Sebelas Jilid 1*, (Jakarta : Erlangga, 2011), h.27
- Nurman, *Strategi Pembangunan Daerah*, PT Raja Grafindo, Jakarta, 2015, hlm.94
- Pahmi Sy. *Politik Pencitraan*, Gaung Persada Press, Jakarta. 2010. Hlm. 37 Peter Salim, *Kamus Besar Bahasa Indonesia*, hlm. 75
- Ramlan Surbakt. Partai, *Pemili dan Demokrasi*. Yogyakarta : Pustaka Pelajar. 1997. hlm 170
- Ruslan Hamzi, *Kebijakan pembangunan dan Kesenjangan Ekonomi Antar Wilayah*, ( Jakarta Anugrah Press 2015 ), h. 90
- Sedermayati, Syarifudin Hidayat, *Metodeologi penelitian*, (Bandung: MandarMaju Cetakan 1 hlm 122
- Suharno dan Retno Ningsih, *Kamus Besar Bahasa Indonesia*, (Semarang : Widya Karya, 2006), h.243
- Sondang P. Siagian, *Administrasi Pembangunan: Konsep, Dimensi, dan Starteginya* (Jakarta: PT Bumi Aksara, 2003), Cet. III, h. 4
- Subandi, *Ekonomi Pembangunan* (Bandung: Alfabeta, 2012), h.11 Undang-Undang No. 38 Tahun 2004 Tentang Jalan
- Undang-undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan Pasal 44
- Undang-undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan, Pasal 45 ayat (1 dan 2) UU No.15 Pasal 1 Tahun 2005 Tentang Jalan Tol
- UNDP. *Menuju Konsensus Baru : Demokrasi dan Pembangunan Manusia di Indonesia, Indonesia Laporan Pembangunan Manusia*, (Jakarta : Badan Pusat Statistik, Bappenas, 2001), h. 3

Weny Ramadhany, *Peranan Transportasi dalam Perkembangan Wilayah* (Jakarta :Pustaka Jaya, 2012), h.81

Fred Mahatma Tis, “Pagi Ini Presiden Jokowi Resmikan Tol Bakauheni-Terbanggi Besar, Lampung-Palembang Targer Berikutnya”, (On-line), tersedia di: <https://wartakota.tribunnews.com/amp/2019/03/08/> di akses 30 Juni 2019

[http://devamelodica.com/cara-menghitung-uji-validitas-dan-uji-reliabilitas-instrumen-skripsi-kuantitatif-dengan-spss/diakses pada 21/10/2019 pukul 11.13.](http://devamelodica.com/cara-menghitung-uji-validitas-dan-uji-reliabilitas-instrumen-skripsi-kuantitatif-dengan-spss/diakses-pada-21/10/2019-pukul-11.13)

[http://devamelodica.com/cara-menghitung-uji-validitas-dan-uji-reliabilitas-instrumen-skripsi-kuantitatif-dengan-spss/diakses pada 09/08/2019 pukul 01.46](http://devamelodica.com/cara-menghitung-uji-validitas-dan-uji-reliabilitas-instrumen-skripsi-kuantitatif-dengan-spss/diakses-pada-09/08/2019-pukul-01.46)

[https://pengertian elektabilitas](https://pengertian-elektabilitas), (On-line), di akses tanggal, 07 Juli 2019  
[https://satujam.com/variabel-bebas-dan-terkait/diakses pada 12/10/2019 pukul 14.10 WIB](https://satujam.com/variabel-bebas-dan-terkait/diakses-pada-12/10/2019-pukul-14.10-WIB)

Info BPJT. *Sejarah Jalan Tol di Indonesi*. Bpjt.pu.go.id/konten/jalan-tol/tujuan dan manfaat. Aksestanggal 06/06/2018.

Info BPJT. *Sejarah Jalan Tol di Indonesia*. Bpjt.pu.go.id/konten/jalan- tol/sejarah. Akses tanggal 6/06/2018.

Info BPJT. *Sejarah Jalan Tol di Indonesia*. Bpjt.pu.go.id/konten/jalan- tol/sejarah. Akses tanggal 6/06/2018.

Kementrian PU (Pekerjaan Umum), *Presiden Ground breaking Jalan Tol Trans Sumatera*. <Http://www.pu.go.id/berita/10165/Presiden-Groundbreaking-Jalan-Tol-Trans-Sumatera>. Aksestanggal 10/04/2020

KPPIP (Komite Percepatan Penyediaan Infrastruktur Prioritas), *Proyek Prioritas 8 ruas Jalan Tol Trans Sumatera*. <Https://kppip.Go.id/proyek-prioritas/jalan/8-ruas-jalan-tol-trans-sumatera/>. Aksestanggal 0/04/2020