

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan perhitungan dengan menggunakan *linear programming* metode simpleks dan dengan berbantuan *software lindo* dapat disimpulkan sebagai berikut : Kapasitas daya tampung maksimum ruang parkir kendaraan sepeda motor di FTK dengan 3 titik lokasi parkir yang memiliki total luas 1938,17 m² yaitu lokasi pertama 348 sepeda motor, lokasi kedua 847 sepeda motor, dan lokasi ketiga 141 sepeda motor. Sehingga jumlah maksimum daya tampung sepeda motor di FTK sebesar 1.384 sepeda motor, tetapi jika dilihat dari banyaknya mahasiswa FTK untuk memenuhi daya tampung kendaraan sepeda motor maka kebutuhan ruang parkir sepeda motor di FTK yaitu sebesar 2.806. Kapasitas statis yang tersedia lebih kecil dibanding kapasitas yang dibutuhkan.

B. Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas, maka penulis mengemukakan saran sebagai berikut :

1. Pihak pengelola parkir diharapkan dapat memakai rekomendasi pengoptimalan ruang parkir sepeda motor untuk mengatasi masalah tatanan ruang parkir.

2. Bagi pengguna parkir diharapkan disiplin dalam memarkir kendaraan sepeda motor agar slot motor dapat digunakan semestinya.
3. Perlu adanya penelitian lebih lanjut tentang nilai satuan ruang parkir yang bisa diterima dan memberikan kenyamanan bagi pengelola parkir dan pengguna parkir.