

## ABSTRAK

### ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR SEPEDA MOTOR *OFF-STREET* DI FAKULTAS TARBIYAH DAN KEGURUAN UIN RADEN INTAN LAMPUNG

Oleh

**Rohaela Fadlila Anwar**

Dunia pendidikan mengalami perkembangan yang cenderung cepat, hal ini mempengaruhi tingkat penerimaan mahasiswa baru setiap tahunnya. Penambahan kapasitas penerimaan mahasiswa baru menyebabkan UIN Raden Intan Lampung harus memiliki fasilitas yang memadai untuk menunjang jalannya civitas akademik salah satunya yaitu menyediakan kebutuhan lahan parkir. Dilihat dari banyaknya pengguna motor di Fakultas Tarbiyah dan Keguruan ini, membuat ketidak teraturan penempatan parkir yang menjadikan jalan atau halaman setiap jurusan menjadi ruang parkir oleh mahasiswa. Tujuan dari penelitian ini yaitu mengetahui kapasitas ruang parkir sepeda motor *off-street* yang dibutuhkan oleh pihak FTK dengan mengidentifikasi permasalahan yang ada dan menganalisis data serta mencoba memberikan alternatif penyelesaian masalah perparkiran di FTK.

Metode yang digunakan untuk menganalisis hasil penelitian ini yaitu menggunakan *linear programming* dengan metode simpleks serta menggunakan bantuan *software lindo*. Data yang didapat dari hasil data survey penulis dan data yang diterima dari pihak kampus.

Ruang parkir yang disediakan oleh pihak kampus khususnya FTK mempunyai masalah antara lain masih kurangnya lahan parkir yang tersedia serta sistem pengelolaan parkir yang masih perlu pembenahan sehingga parkir kendaraan sepeda motor masih terlihat dalam keadaan kurang rapi. Terdapat 3 lokasi parkir yang disediakan oleh pihak FTK dengan total luas 1.938,17 m<sup>2</sup>. Berdasarkan data jumlah mahasiswa FTK yang didapat dari dekanat FTK ada 10.643 yang aktif, dan didapat 56,5% mahasiswa tersebut menggunakan kendaraan sepeda motor yaitu 6.013 mahasiswa. Sehingga diketahui kapasitas daya tampung maksimum ruang parkir kendaraan sepeda motor di FTK yaitu sebesar 1.384 sepeda motor, tetapi jika dilihat dari banyaknya mahasiswa FTK untuk memenuhi daya tampung kendaraan sepeda motor maka kebutuhan ruang parkir sepeda motor di FTK yaitu sebesar 2.806 sepeda motor. Dari permasalahan tersebut penulis menyarankan kepada pihak pengelola parkir agar dapat mengatasi masalah tatanan ruang parkir agar ruang parkir dapat menampung dengan daya maksimum, serta bagi pengguna sepeda motor diharapkan disiplin dalam memarkirkan kendaraannya.

Kata kunci : *Ruang Parkir, Kapasitas, FTK, Metode Simpleks, Sepeda Motor.*