

**ANALISIS PENGARUH PAJAK KENDARAAN
BERMOTOR DAN BEA BALIK NAMA
KENDARAAN BERMOTOR PROVINSI
LAMPUNG TAHUN 2017-2021 TERHADAP
PENINGKATAN REALISASI PENERIMAAN
PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)
(Studi Pada Kantor Bersama Samsat Bandar Lampung)**

SKRIPSI

Diajukan Guna Melengkapi Tugas-Tugas dan Memenuhi Syarat-
Syarat Guna Memperoleh Gelar Sarjana (S.Akun)

Oleh :

**Nama : Dinda Cahya Fitri
NPM : 1851030066
Program Studi : Akuntansi Syari'ah**



**AKUNTANSI SYARIAH
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISALM
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI RADEN INTAN LAMPUNG
1444 H / 2022 M**

**ANALISIS PENGARUH PAJAK KENDARAAN
BERMOTOR DAN BEA BALIK NAMA
KENDARAAN BERMOTOR PROVINSI
LAMPUNG TAHUN 2017-2021 TERHADAP
PENINGKATAN REALISASI PENERIMAAN
PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)
(Studi Pada Kantor Bersama Samsat Bandar Lampung)**

SKRIPSI

Diajukan Guna Melengkapi Tugas-Tugas dan Memenuhi Syarat-
Syarat Guna Memperoleh Gelar Sarjana (S.Akun)

Oleh :

Nama : Dinda Cahya Fitri
NPM : 1851030066
Program Studi : Akuntansi Syari'ah

Pembimbing I : H. Supaijo, S.H., M.H

Pembimbing II: Yulistia Devi, S.E., M.S.Ak

AKUNTANSI SYARIAH

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISALM

UNIVERSITAS ISLAM NEGERI RADEN INTAN LAMPUNG

1444 H / 2022 M

ABSTRAK

Pendapatan Asli Daerah merupakan pendapatan yang bersumber dari pajak daerah, retribusi daerah, pengelolaan kekayaan daerah yang dipisahkan, dan lain-lain PAD yang sah, guna memberikan keleluasaan kepada daerah dalam menggali pendanaan dalam pelaksanaan otonomi daerah. Terdapat 5 komponen pajak daerah dalam lingkup Provinsi Lampung, yaitu: Pajak Kendaraan Bermotor, Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor, Pajak Air Permukaan, dan Pajak Rokok. Dari kelima jenis pajak tersebut PKB dan BBNKB yang banyak berkontribusi terhadap PAD. Rumusan masalah pada penelitian ini, yaitu apakah PKB dan BBNKB secara umum berpengaruh terhadap Peningkatan Realisasi Penerimaan PAD di Provinsi Lampung tahun 2017-2021, serta bagaimana tinjauan perspektif Islam tentang pemungutan pajak kendaraan bermotor. Adapun tujuan dari penelitian ini, yaitu untuk mengetahui apakah PKB dan BBNKB berpengaruh terhadap Peningkatan Realisasi Penerimaan PAD, serta untuk mengetahui bagaimana tinjauan perspektif Islam tentang pemungutan pajak kendaraan bermotor.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif, Jenis penelitian ini adalah *Field Research*. Sumber data diambil dari data sekunder, yaitu data PKB dan BBNKB Provinsi Lampung tahun 2017-2021 yang diperoleh dari Kantor Bersama SAMSAT Bandar Lampung. Analisis data menggunakan Analisis Regresi Linier Berganda yang diolah dengan SPSS 25.

Berdasarkan hasil analisis data, maka dapat diperoleh kesimpulan bahwa PKB berpengaruh secara parsial, namun BBNKB tidak berpengaruh secara parsial terhadap Peningkatan Realisasi Penerimaan PAD. Sedangkan untuk PKB dan BBNKB secara simultan berpengaruh terhadap Peningkatan Realisasi Penerimaan PAD. Menurut perspektif Islam pajak diperbolehkan dengan dasar kemaslahatan, seluruh masyarakat diperintahkan untuk mematuhi peraturan perpajakan yang dibuat oleh pemerintah/ulil amri dan meningkatkan ketaatan membayar PKB berdasarkan prinsip saling tolong menolong dalam kebijakan dan ketaatan demi menghilangkan kemudharatan, sehingga tercapainya kemaslahatan bersama.

Kata Kunci : Pajak Kendaraan Bermotor (PKB), Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBNKB), Pendapatan Asli Daerah (PAD).

ABSTRACT

Regional Own Revenue is income originating from regional taxes, regional levies, separated regional wealth management, and other legitimate PAD, to provide flexibility to the regions in seeking funding for the implementation of regional autonomy. There are 5 components of local taxes within the scope of Lampung Province, namely: Motor Vehicle Tax, Motor Vehicle Transfer Fee, Motor Vehicle Fuel Tax, Surface Water Tax, and Cigarette Tax. Of the five types of taxes, PKB and BBNKB contribute a lot to PAD. The formulation of the problem in this study is whether PKB and BBNKB in general affect increasing the Realization of PAD Revenue in Lampung Province in 2017-2021, as well as how to review the Islamic perspective on motor vehicle tax collection. The purpose of this study is to find out whether PKB and BBNKB affect increasing the Realization of PAD Revenue, as well as to find out how the Islamic perspective reviews motor vehicle tax collection.

This research uses a quantitative approach. This type of research is Field Research. The data source was taken from secondary data, namely PKB and BBNKB data for the Province of Lampung for 2017-2021 obtained from the Bandar Lampung SAMSAT Joint Office. Data analysis uses Multiple Linear Regression Analysis which is processed with SPSS 25.

Based on the results of data analysis, it can be concluded that PKB has a partial effect, but BBNKB has no partial effect on the Increase in Realization of PAD Revenue. Meanwhile, PKB and BBNKB simultaneously affect the increase in the realization of PAD revenue. According to an Islamic perspective, taxes are allowed based on benefit, the whole community is ordered to comply with tax regulations made by the government/ulil Amri and increase obedience in paying PKB based on the principle of mutual assistance in benevolence and obedience to eliminate harm so that mutual benefit is achieved.

Keywords: Motor Vehicle Tax (PKB), Motorized Vehicle Title Transfer Fee (BBNKB), Regional Original Revenue (PAD).



KEMENTERIAN AGAMA
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI RADEN INTAN LAMPUNG
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM

Alamat : Jl. Let. Kol. Hi. Endro Suratmin Sukarame I Telp. (0721) 703289 Bandar Lampung

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Dinda Cahya Fitri
NPM : 1851030066
Prodi : Akuntansi Syariah
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis Islam

Menyatakan bahwa skripsi yang berjudul **“ANALISIS PENGARUH PKB DAN BBNKB PROVINSI LAMPUNG TAHUN 2017-2021 TERHADAP PENINGKATAN REALISASI PENERIMAAN PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD) (Studi pada Kantor Bersama SAMSAT Bandar Lampung).”** Adalah benar-benar merupakan hasil karya penyusunan sendiri, bukan duplikasi maupun saduran dari karya orang lain kecuali pada bagian yang telah dirujuk serta disebut dalam footnote maupun daftar pustaka. Apabila di lain waktu terbukti adanya penyimpangan pada karya ilmiah ini, maka tanggung jawab sepenuhnya ada pada penyusun.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan penuh rasa tanggung jawab, agar dapat dimaklumi.

Bandar Lampung, 28 November 2022



Dinda Cahya Fitri
NPM. 1851030066



**KEMENTERIAN AGAMA
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
RADEN INTAN LAMPUNG
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM**

Jl. Let. Kol H. Endro Suratmin Sukarame Bandar Lampung Telp. (0721) 703260

PERSETUJUAN

Judul Skripsi : Analisis Pengaruh Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Provinsi Lampung Tahun 2017-2021 Terhadap Peningkatan Realisasi Penerimaan Pendapatan Asli Daerah (PAD) (Studi pada Kantor Bersama SAMSAT Bandar Lampung)

**Nama Mahasiswa : Dinda Cahya Fitri
NPM : 1851030066
Prodi : Akuntansi Syariah
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis Islam**

MENYETUJUI

Untuk Dimunaqasyahkan dan Dipertahankan dalam Sidang Munaqasyah Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Raden Intan Lampung

Pembimbing I

H. Supaijo, S.H., M.H.
NIP. 196503121994031002

Pembimbing II

Yulistia Devi, S.E., M.S.Ak
NIP. -

Mengetahui

Ketua Jurusan Akuntansi Syariah

A. Zuliansyah, S.Si., M.M.
NIP. 198302222009121003



**KEMENTERIAN AGAMA
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
RADEN INTAN LAMPUNG
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM**

Alamat: JL. Letkol H. Endro Suratmin Sukarame Bandar Lampung, Tlp. (0721) 703260

PENGESAHAN

Skripsi dengan judul “ANALISIS PENGARUH PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DAN BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR PROVINSI LAMPUNG TAHUN 2017-2021 TERHADAP PENINGKATAN REALISASI PENERIMAAN PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD) (Studi pada Kantor Bersama SAMSAT Bandar Lampung)” disusun oleh Dinda Cahya Fitri, NPM: 1851030066, Program Studi Akuntansi Syariah. Telah diujikan dalam sidang munaqosyah di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Raden Intan Lampung pada Hari/Tanggal: Kamis, 22 Desember 2022

TIM PENGUJI

Ketua : Dr. Muhammad Iqbal, M.E.I. (.....)

Sekretaris : Adhe Risky Mayasari, M.Pd. (.....)

Penguji I : Dimas Pratomo, M.E. (.....)

Penguji II : Yulistia Devi, M.S.Ak (.....)

Mengetahui,
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam



Prof. Dr. Iqbal Suryanto, MM., Akt., C.A.

NIP. 197009262008011008

MOTTO

خُذْ مِنْ أَمْوَالِهِمْ صَدَقَةً تُطَهِّرُهُمْ وَتُزَكِّيهِمْ بِهَا وَصَلِّ عَلَيْهِمْ إِنَّ صَلَاتَكَ سَكَنٌ

لَهُمْ وَاللَّهُ سَمِيعٌ عَلِيمٌ

“Ambillah zakat dari sebagian harta mereka, dengan zakat itu kamu membersihkan dan mensucikan mereka dan mendoalah untuk mereka. Sesungguhnya doa kamu itu (menjadi) ketenteraman jiwa bagi mereka. dan Allah Maha mendengar lagi Maha mengetahui.”

(Q.S At-Taubah: 103)



PERSEMBAHAN

Alhamdulillahirabbil'alamin, dengan mengucap rasa syukur kepada Allah SWT yang telah memberikan rahmat, karunia, akal yang sehat kepada saya, serta kelancaran dan perlindungannya dalam penulisan skripsi ini. Skripsi ini penulis persembahkan kepada:

1. Kedua orang tua saya, papah dan mamah (Nuh Macan dan Nur Aini) yang tiada hentinya selalu memberikan kasih sayang, doa tulus dan ikhlas, memberikan semangat, dan motivasi kepada saya dalam menuntut ilmu.
2. Almamater UIN Raden Intan Lampung, tempat saya belajar dan berproses menjadi lebih baik. Khususnya kepada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam tempat saya menuntut ilmu di jurusan Akuntansi Syari'ah.



RIWAYAT HIDUP

Penulis bernama Dinda Cahya Fitri, lahir di Bandar Lampung pada tanggal 12 September 2000, anak ketiga dari empat bersaudara dari pasangan Bapak Nuh Macan dan Ibu Nur Aini. Beralamatkan di Dusun V Kupang Sari, Gunung Sugih Besar, Sekampung Udik, Lampung Timur. Berikut ini adalah jenjang pendidikan formal yang ditempuh penulis, yaitu:

1. Taman Kanak-kanak RA Rama Pugung Raharjo pada tahun 2004-2006.
2. Sekolah Dasar Negeri 1 Pugung Raharjo pada tahun 2006-2012.
3. Sekolah Menengah Pertama Negeri 2 Sekampung Udik pada tahun 2012-2015.
4. Sekolah Menengah Atas Negeri 1 Bandar Sribhawono pada tahun 2015-2018.
5. Penulis melanjutkan studi di Universitas Islam Negeri Raden Intan Lampung, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam, Program Studi Akuntansi Syari'ah pada tahun 2018.



KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Alhamdulillahirabbil'alamin, segala puji bagi Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya yang senantiasa dilimpahkan kepada penulis, sehingga bisa menyelesaikan skripsi dengan judul “Analisis Pengaruh PKB dan BBNKB Provinsi Lampung Tahun 2017-2021 Terhadap Peningkatan Realisasi Penerimaan Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Samsat Bandar Lampung” (Studi Pada Kantor Bersama SAMSAT Bandar Lampung Tahun 2021)” sebagai syarat untuk menyelesaikan Program Sarjana (S1) pada Program Sarjana Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Jurusan Akuntansi Syari’ah Universitas Islam Negeri Raden Intan Lampung.

Dalam penyusunan skripsi ini banyak hambatan serta rintangan yang penulis hadapi namun pada akhirnya dapat melaluinya, berkat adanya bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak baik secara moral maupun spiritual. Untuk itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Prof. Dr. Tulus Suryanto, MM., Akt, C.A. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Universitas Islam Negeri Raden Intan Lampung beserta jajarannya yang telah memberikan surat izin penelitian kepada penulis sehingga penelitian ini dapat berjalan lancar dan sesuai dengan semestinya.
2. A. Zuliansyah., M.M. selaku ketua jurusan Akuntansi Syari’ah yang telah memberikan petunjuk dan arahnya selama masa studi di Jurusan Akuntansi Syari’ah, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam, Universitas Islam Negeri Raden Intan Lampung.
3. H. Supaijo, S.H., M.H. selaku pembimbing I dan Yulistia Devi, S.E., M.S.Ak. selaku pembimbing II yang telah sabar memberikan bimbingan, arahan, perhatian, dan ilmu baru serta waktu dalam proses penyusunan skripsi ini.
4. Bapak dan Ibu Dosen khususnya jurusan Akuntansi Syariah serta Staf Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam yang telah berpartisipasi memberikan ilmu yang bermanfaat untuk penulis selama masa studi di Universitas Islam Negeri Raden Intan Lampung.

5. Pimpinan SAMSAT Bandar Lampung, Pejabat-pejabat, para staff beresta jajarannya yang telah mengizinkan dan membimbing penulis untuk melakukan penelitian dan PKL disana. Khususnya bapak Irfan Hermayadi, S.E., M.T. selaku Kasi Penagihan dan Penerimaan yang telah menjadi mentoring penulis selama pengerjaan skripsi hingga selesai.
6. Kedua orangtuaku, Saudara dan seluruh keluarga besarku yang selalu mendoakan, memotivasi, dan memberi dukungan sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
7. Teman-teman seperjuangan Prodi Akuntansi Syari'ah 2018, terkhusus Akuntansi Syari'ah kelas E yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang telah berjuang bersama-sama dalam proses perkuliahan, serta yang selalu memberikan dukungan dan semangat.

Bandar Lampung, 28 November 2022



Dinda Cahya Fitri
NPM. 1851030066

DAFTAR ISI

HALAMAN DEPAN	i
ABSTRAK	ii
SURAT PERNYATAAN PLAGIARISME	iv
HALAMAN PERSETUJUAN MUNAQOSAH	v
PENGESAHAN	vi
MOTTO	vii
PERSEMBAHAN	viii
RIWAYAT HIDUP	ix
KATA PENGANTAR	x
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Penegasan Judul	1
B. Latar Belakang	2
C. Batasan Masalah	8
D. Rumusan Masalah	8
E. Tujuan Penelitian	9
F. Manfaat Penelitian	9
G. Kajian Penelitian Terdahulu yang Relevan	10
H. Sistematika Penulisan	13
BAB II LANDASAN TEORI	17
A. Teori yang Digunakan	17
1. Pendapatan Asli Daerah (PAD)	17
a. Pengertian PAD	17
b. Dasar Hukum PAD	19
c. Sumber PAD	19
2. Pajak	24
a. Pengertian Pajak	24
b. Fungsi Pajak	25
c. Teori Pemungutan Pajak	26
d. Ciri dan Karakteristik Pajak	28
e. Asas-asas Pemungutan Pajak	29
f. Jenis Pajak dan Objek Pajak	29
g. Sistem Pemungutan Pajak	31
h. Pajak Daerah Provinsi Lampung.....	32

3.	Pajak Kendaraan Bermotor	32
a.	Pengertian PKB	32
b.	Dasar Hukum PKB	33
c.	Subjek dan Objek PKB	34
d.	Dasar Pengenaan, Tarif dan Perhitungan PKB.....	35
4.	Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor	37
a.	Pengertian BBNKB	37
b.	Dasar Hukum BBNKB	38
c.	Dasar Pengenaan, Tarif, dan Cara Perhitungan BBNKB	39
5.	Perspektif Islam tentang Pemungutan Pajak	41
a.	Pengertian Pajak dalam Islam	41
b.	Dasar Hukum Pemungutan Pajak	43
c.	Karakteristik Pajak (<i>dharabah</i>)	45
d.	Asas Teori Pajak Menurut Islam	46
e.	Tujuan Penggunaan Pajak dalam Syariat	47
B.	Tinjauan Pustaka	48
C.	Kerangka Pemikiran	49
D.	Hipotesis	52
BAB III METODE PENELITIAN		55
A.	Waktu dan Tempat Penelitian	55
B.	Pendekatan dan Jenis Penelitian	55
C.	Sumber Data	56
D.	Populasi dan Sampel	56
1.	Populasi	56
2.	Sampel	57
E.	Definisi Operasional Variabel	57
1.	Variabel Terikat	57
2.	Variabel Bebas	57
F.	Teknik Pengumpulan Data	58
1.	Dokumentasi	58
2.	Studi Pustaka	59
G.	Metode Analisis Data	59
H.	Teknik Analisis Data	59
1.	Uji Asumsi Klasik	59
a.	Uji Normalitas	59
b.	Uji Multikolinearitas	60
c.	Uji Heteroskedastisitas	61
2.	Analisis Regresi Linier Berganda	61
3.	Uji Hipotesis	62

a. Uji Signifikansi Parsial	62
b. Uji Signifikansi Simultan	62
c. Uji Koefisien Determinasi	63
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	65
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	65
1. Gambaran Umum SAMSAT	65
2. Visi, Misi, dan Moto SAMSAT	66
3. Tugas dan Fungsi	66
4. Struktur Organisasi	67
B. Gambaran Hasil Penelitian	68
1. Analisis Deskriptif	68
2. Statistik Deskriptif	72
C. Analisis Data	74
1. Uji Asumsi Klasik	74
2. Analisis Regresi Linier Berganda	77
3. Uji Hipotesis	79
D. Pembahasan	82
BAB V KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	95
A. Kesimpulan	95
B. Rekomendasi	96
DAFTAR RUJUKAN	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel		Halaman
Tabel 1.1	Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor di Provinsi Lampung tahun 2017-2021	5
Tabel 1.2	Target dan Realisasi Penerimaan PKB dan BBNKB di Samsat Bandar Lampung Tahun 2017-2021	6
Tabel 1.3	Studi Penelitian Terdahulu	11
Tabel 3.1	Operasional Variabel	58
Tabel 4.1	Struktur Organisasi	67
Tabel 4.2	Data Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor tahun 2017-2021	69
Tabel 4.3	Data Target dan Realisasi Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor tahun 2017-2021	70
Tabel 4.4	Data Realisasi Penerimaan Pendapatan Asli Daerah tahun 2017-2021	71
Tabel 4.5	Data Realisasi Penerimaan Pendapatan Asli Daerah Perbulan tahun 2017-2021	72
Tabel 4.6	Statistik Deskriptif Variabel Penelitian	73
Tabel 4.7	Uji One-Sample Kolmogrov-Smirnov Test	74
Tabel 4.8	Uji Multikolinieritas	75
Tabel 4.9	Model Persamaan Regresi	78
Tabel 4.10	Hasil Uji Hipotesis (Uji T)	79
Tabel 4.11	Hasil Uji Simultan (Uji F)	81
Tabel 4.12	Hasil Uji Koefisien Determinasi (R ²)	82
Tabel 4.13	Objek Kendaraan Bermotor yang Melunasi Pajak Kendaraan Bermotor	85
Tabel 4.14	Objek Kendaraan Bermotor yang Melunasi Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor	87

DAFTAR GAMBAR

Judul Gambar	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran	51
Gambar 4.1 Hasil Uji Heteroskedastisitas	77



BAB I

PENDAHULUAN

A. Penegasan Judul

Sebagai langkah awal untuk memahami judul skripsi ini, dan untuk menghindari kesalahpahaman, maka penulis merasa perlu untuk menjelaskan beberapa kata yang menjadi judul skripsi ini. Adapun judul skripsi yang dimaksudkan adalah **ANALISIS PENGARUH PKB DAN BBNKB PROVINSI LAMPUNG TAHUN 2017-2021 TERHADAP PENINGKATAN REALISASI PENERIMAAN PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)**. Adapun uraian pengertian beberapa istilah yang terdapat dalam judul skripsi ini yaitu, sebagai berikut:

1. **Analisis** adalah aktivitas yang memuat sejumlah kegiatan seperti mengurai, membedakan, memilah sesuatu untuk digolongkan dan dikelompokkan kembali menurut kriteria tertentu yang kemudian dicari kaitannya dan ditafsirkan maknanya.¹
2. **Pengaruh** adalah daya yang ada atau timbul dari sesuatu (orang, benda) yang ikut membentuk watak, kepercayaan, atau perbuatan seseorang.²
3. **Pajak Kendaraan Bermotor (PKB)** merupakan pajak yang dipungut atas kepemilikan atau penguasaan kendaraan bermotor roda dua atau lebih yang digunakan di darat untuk angkutan barang atau orang yang digerakkan oleh motor atau mesin.³
4. **Pajak Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBNKB)** merupakan pajak atas penyerahan hak milik kendaraan bermotor sebagai akibat perjanjian dua pihak atau perbuatan

¹ Departemen Pendidikan Dan Kebudayaan Nasional, *Kamus Besar Bahasa Indonesia* (Jakarta: Balai Pustaka, 2001), 747.

² Departemen Pendidikan Nasional, *Kamus Besar Bahasa Indonesia Pusat Bahasa Edisi Keempat* (Jakarta : Gramedia, 2011), 1045.

³ Ni Made Darmakanti and Ni Kadek Ema Sri Febriyanti, "Efektivitas Pemutihan Pajak Kendaraan Bermotor Pada Masa Pandemi", *Jurnal Pacta Sunt Servanda*, 2.2 (2021), 88–94 <<https://doi.org/10.23887/jpss.v2i2.472>>.

sepihak atau keadaan yang terjadi karena jual beli, tukar menukar, hibah, warisan, atau pemasukan ke dalam badan usaha.⁴

5. **Pendapatan Asli Daerah (PAD)** merupakan penerimaan yang berasal dari sumber-sumber pendapatan daerah yang terdiri atas pajak daerah, retribusi daerah, laba usaha daerah, dan lain-lain.⁵ Berdasarkan pasal 1 butir 18 Undang-Undang Nomor 33 Tahun 2004 tentang perimbangan keuangan antara pemerintah pusat dan pemerintah daerah menentukan bahwa pendapatan asli daerah (PAD) merupakan pendapatan yang diperoleh daerah yang dipugut berdasarkan peraturan daerah sesuai dengan peraturan perundang-undangan.⁶

Berdasarkan uraian penegasan judul diatas, maksud judul skripsi ini adalah untuk memperoleh pemahaman dan untuk mengetahui seberapa besar pengaruh PKB dan BBNKB di Provinsi Lampung Tahun 2017-2021 terhadap peningkatan Pendapatan Asli Daerah (PAD).

B. Latar Belakang Masalah

Indonesia merupakan salah satu negara berkembang yang telah banyak melakukan pembangunan di segala aspek untuk mewujudkan masyarakat yang makmur dan sejahtera. Dalam upaya tercapainya target pembangunan nasional yang merata tentunya bukan hal yang mudah. Pemerintah memiliki kebijakan memberikan wewenang kepada masing-masing daerah untuk dapat mengatur pembangunan dan perekonomiannya sendiri sehingga setiap daerah diharapkan dapat mengelola dan mengatur

⁴ Sandy Gustaviana, 'Pengaruh Program E-Samsat, Samsat Keliling, Pemutihan PKB, Pembebasan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Dan Operasi Kepolisian Terhadap Tingkat Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor (Studi Empiris Pada Kantor Bersama Sistem Administrasi Manunggal Di Ba', *Akuntansi*, 1.1 (2020), 20–29 <<https://ojs.stiesia.ac.id/index.php/prisma>>.

⁵ Abdul yusuf Kosasih, Eva maria s, 'Analisis Sistem Pajak Bphtb Dari Pajak Pusat Menjadi Pajak Daerah Terhadap Pad Kabupaten Karawang', *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53.9 (2013), 1689–99.

⁶ Pasal 1 Butir 18 Undang-Undang No. 33 Tahun 2004 Tentang Perimbangan Keuangan Antara Pemerintah Pusat Dan Pemerintah Daerah

perekonomiannya secara mandiri atau yang dikenal dengan Otonomi Daerah. Peraturan tersebut tertuang dalam Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2004 tentang Pemerintah Daerah, yang menjelaskan bahwa idealnya setiap Pemerintah Daerah dapat menggerakkan potensi yang dimiliki untuk membangun dan mensejahterakan rakyatnya. Untuk menjalankan suatu pembangunan daerah tentunya dibutuhkan suatu sumber pendapatan.

Menurut Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2004 tentang Perimbangan Keuangan antara Pemerintah Pusat dan Pemerintah Daerah, sumber pendapatan asli daerah (PAD) terdiri dari hasil retribusi daerah, hasil pajak daerah, hasil pengelolaan kekayaan daerah, dana perimbangan, dan hasil lain-lain yang sah. Dimana semakin besar penerimaan dan persentase pendapatan asli daerah (PAD) terhadap total penerimaan daerah maka menunjukkan daerah tersebut semakin mandiri serta mencerminkan keberhasilan usaha-usaha atau tingkat kemampuan daerah dalam pembiayaan penyelenggaraan pemerintahan dan pembangunan.

Pada dasarnya sumber pembiayaan atau penerimaan negara terdiri atas dua bagian yaitu penerimaan dari sektor pajak dan bukan pajak. Saat ini penerimaan negara dari sektor bukan pajak sudah tidak dapat diandalkan lagi, contohnya seperti sektor migas yang kita ketahui bahwa dari tahun ke tahun semakin menurun, sehingga pemerintah mengambil langkah-langkah untuk mengoptimalkan penerimaan negara dari sektor pajak. Di antara berbagai sumber pendapatan asli daerah (PAD) sektor pajak merupakan salah satu sumber pembanguanan daerah yang sangat signifikan. Pajak merupakan salah satu sumber pendapatan daerah yang dianggap sebagai motor penggerak sekaligus sebagai pendorong peningkatan dan kesejahteraan masyarakat.

Pemungutan pajak sendiri telah tercantum dalam firman Allah SWT dalam surah At-Taubah ayat 29 :

قَاتِلُوا الَّذِينَ لَا يُؤْمِنُونَ بِاللَّهِ وَلَا بِالْيَوْمِ الْآخِرِ وَلَا يُحَرِّمُونَ مَا حَرَّمَ اللَّهُ
وَرَسُولُهُ وَلَا يَدِينُونَ دِينَ الْحَقِّ مِنَ الَّذِينَ أُوتُوا الْكِتَابَ حَتَّى يُعْطُوا الْجِزْيَةَ
عَنْ يَدٍ وَهُمْ صَاغِرُونَ

Artinya: “Perangilah orang-orang yang tidak beriman kepada Allah dan hari kemudian, mereka yang tidak mengharamkan apa yang telah diharamkan Allah dan Rasul-Nya dan mereka yang tidak beragama dengan agama yang benar (agama Allah), (yaitu orang-orang) yang telah diberikan Kitab, hingga mereka membayar jizyah⁷ (pajak) dengan patuh sedang mereka dalam keadaan tunduk” (Qs. At-Taubah : 29).

Pajak merupakan kewajiban tambahan setelah zakat, kewajiban lain umat islam atas harta benda, dan hasilnya digunakan untuk mendanai pembangunan yang bertujuan untuk meningkatkan kesejahteraan masyarakat dalam hal kesehatan, pendidikan, dan lainnya. Dalam pemungutan pajak harus mengandung prinsip keadilan yang merupakan pilar dalam ekonomi islam, yang bertujuan untuk mencegah timbulnya ketimpangan distribusi kekayaan yang dapat merugikan salah satu pihak atau bahkan memicu konflik yang dapat mempengaruhi pembangunan ekonomi daerah.

Pajak daerah merupakan kontribusi wajib kepada daerah yang terutang oleh orang pribadi atau badan yang bersifat memaksa berdasarkan Undang-Undang, dengan tidak mendapatkan imbalan secara langsung dan digunakan untuk keperluan daerah bagi sebesar-besarnya kemakmuran rakyat. Berdasarkan Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2009 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah menyatakan bahwa pajak daerah terbagi atas pajak provinsi dan pajak kabupaten/kota. Jenis pajak provinsi sendiri ada 5 yaitu pajak kendaraan bermotor, bea

⁷ Jizyah ialah pajak per kepala yang dipungut oleh pemerintah Islam dari orang-orang yang bukan Islam, sebagaimana timbangan bagi keamanan mereka. Q.s At-Taubah : 29

balik nama kendaraan bermotor, pajak bahan bakar kendaraan bermotor, pajak air permukaan dan pajak rokok.⁸

Dari kelima jenis pajak provinsi tersebut, PKB dan BBNKB merupakan sumber pendapatan daerah terbesar bagi sektor pajak daerah. Hal ini terjadi karena seiring dengan pertumbuhan penduduk setiap tahun, menyebabkan meningkatnya ketergantungan terhadap kebutuhan akan alat transportasi seperti kendaraan bermotor baik roda empat maupun roda dua. Dengan kemudahan-kemudahan pembelian kendaraan bermotor juga membuat tingkat konsumtif dari masyarakat akan semakin meningkat, dan selera yang berubah-ubah seiring bergantinya zaman akan mengakibatkan mudahnya terjadi perpindahan kepemilikan suatu kendaraan bermotor dan memicu kepada pengenaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor. Hal ini terbukti dengan data yang terdapat di BPS menunjukkan bahwa kendaraan bermotor di Indonesia terutama di Provinsi Lampung mengalami peningkatan setiap tahunnya. Berikut data kendaraan bermotor di Provinsi Lampung tahun 2017-2021 :

Tabel 1.1
Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor di Provinsi Lampung tahun 2017-2021

Tahun	Mobil Penumpang	Bus	Truk	Sepeda Motor	Jumlah
2017	207.919	4.504	150.105	2.872.672	3.235.200
2018	229.729	4.597	159.094	2.994.089	3.387.509
2019	249.693	4.775	166.380	3.129.433	3.550.281
2020	261.815	4.875	170.719	3.200.557	3.637.996
2021	278.927	4.914	176.769	3.304.465	3.765.075

Sumber : Badan Pusat Statistik Provinsi Lampung, 2022

⁸ Natalia Ester Rompis and others, 'Analisis Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor Terhadap Pendapatan Asli Daerah Provinsi Sulawesi Utara (Studi Kasus Pada Samsat Airmadidi)', *Berkala Ilmiah Efisiensi*, 15.03 (2015), 51–62.

Dari tabel diatas dapat dilihat bahwa jumlah kendaraan di Provinsi Lampung dari tahun ke tahun terus mengalami peningkatan. Pada tahun 2017 terhitung sebanyak 3.235.200 unit kendaraan bermotor, kemudian naik menjadi 3.387.509 unit pada tahun 2018, pada tahun 2019 jumlah kendaraan bermotor naik menjadi 3.550.281 unit, pada tahun 2020 naik menjadi 3.637.996 unit, dan pada tahun 2021 jumlah kendaraan bermotor di Provinsi Lampung naik lagi menjadi 3.765.075 unit. Sehingga dapat disimpulkan bahwa dari tahun ke tahun jumlah kendaraan bermotor di Provinsi Lampung terus mengalami peningkatan.

Dengan banyaknya jumlah kendaraan bermotor yang ada di Provinsi Lampung maka akan berdampak pada tingginya jumlah penerimaan pendapatan asli daerah, dan tentunya PKB dan BBNKB dapat mencapai target serta meningkatkan pendapatan asli daerah. Berikut merupakan data target dan realisasi PKB dan BBNKB di Provinsi Lampung tahun 2017-2021 :

Tabel 1.2
Target dan Realisasi Penerimaan PKB dan BBNKB di
Samsat Bandar Lampung Tahun 2017-2021

Tahun	PKB		BBNKB	
	Target (Rp)	Realisasi (Rp)	Target (Rp)	Realisasi (Rp)
2017	295.000.000.000	303.834.285.336	290.000.000.000	280.088.775.850
2018	269.500.000.000	325.680.104.004	358.600.000.000	344.126.289.683
2019	332.750.000.000	362.384.157.348	322.140.000.000	302.339.070.950
2020	305.750.400.000	332.492.117.720	249.600.000.000	171.304.166.525
2021	372.203.354.000	378.004.920.547	249.600.000.000	211.497.446.000

Sumber : Kantor Bersama Samsat Bandar Lampung

Berdasarkan data diatas dapat dijelaskan bahwa penerimaan pajak kendaraan bermotor dan bea balik nama kendaraan bermotor dari tahun ke tahun mengalami fluktuasi. Pada tahun 2017 target PKB sebesar 295.000.000.000 dan realisasinya sebesar 303.834.285.336. Pada tahun 2018 target PKB sebesar 269.500.000.000 dan realisasinya naik menjadi 325.680.104.004. Pada tahun 2019 target PKB sebesar 332.750.000.000 dan realisasinya naik menjadi 362.384.157.348. Pada tahun 2020 target

PKB sebesar 305.750.400.000 namun realisasinya turun menjadi 332.492.117.720 dari realisasi PKB tahun 2019. Pada tahun 2021 target PKB sebesar 372.203.354.000 dan realisasinya naik lagi sebesar 378.004.920.547. Secara keseluruhan realisasi penerimaan PKB dari tahun 2017-2021 sudah mencapai target namun realisasinya mengalami fluktuasi khususnya ditahun 2020.

Sedangkan realisasi penerimaan bea balik nama kendaraan bermotor dari tahun 2017-2021 tidak mencapai target dan realisasinya juga mengalami fluktuasi. Pada tahun 2017 target BBNKB sebesar 290.000.000.000 namun realisasinya hanya sebesar 280.088.775.850. Pada tahun 2018 target BBNKB sebesar 358.600.000.000 dan realisasinya sebesar 344.126.289.683. Pada tahun 2019 target BBNKB sebesar 322.140.000.000 dan realisasinya sebesar 302.339.070.950. Pada tahun 2020 target BBNKB sebesar 249.600.000.000 dan realisasinya sebesar 171.304.166.525. pada tahun 2021 target BBNKB sebesar 249.600.000.000 dan realisasinya 211.497.446.000. Jumlah kendaraan bermotor yang sangat besar di Provinsi Lampung diharapkan sangat berpengaruh terhadap penerimaan PKB dan BBNKB, tetapi kenyataannya hasil yang didapatkan belum optimal.

Beberapa penelitian tentang PKB dan BBNKB sudah banyak dilakukan oleh beberapa peneliti terdahulu seperti hasil dari penelitian A. Nurfahmi, dkk (2018) membuktikan bahwa realisasi PKB terhadap PAD memiliki pengaruh positif signifikan tetapi BBNKB tidak berpengaruh signifikan terhadap PAD. Hasil penelitian lainnya yang dilakukan oleh Epan Saputra (2020) dengan hasil penelitian menunjukkan bahwa realisasi PKB tidak berpengaruh signifikan terhadap PAD namun BBNKB berpengaruh positif signifikan terhadap PAD. Sedangkan menurut Cindy Yuditha Pramita Sari, dkk (2020) hasil penelitian menunjukkan bahwa PKB memiliki pengaruh signifikan terhadap PAD dan BBNKB juga berpengaruh signifikan terhadap PAD. Berdasarkan fenomena dan uraian tersebut, maka penulis tertarik untuk mengambil judul **“Analisis Pengaruh PKB dan BBNKB Provinsi Lampung Tahun 2017-2021 Terhadap Peningkatan**

Realisasi Penerimaan Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Samsat Bandar Lampung”.

C. Batasan Masalah

Agar masalah yang diteliti dalam penelitian ini terarah dan jelas, maka peneliti memberikan batasan masalah yaitu penelitian ini hanya fokus untuk membahas Pengaruh Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Provinsi Lampung Tahun 2017-2021 Terhadap Peningkatan Realisasi Penerimaan Pendapatan Asli Daerah (PAD). Adapun alasan pembahasan yang spesifik ini karena komponen pajak kendaraan bermotor dan bea balik nama kendaraan bermotor merupakan penyumbang terbesar pajak daerah.

D. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang penelitian yang telah dikemukakan sebelumnya, maka permasalahan dalam penelitian ini adalah:

1. Apakah Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) berpengaruh terhadap peningkatan realisasi penerimaan Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Provinsi Lampung tahun 2017-2021?
2. Apakah Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBNKB) berpengaruh terhadap peningkatan realisasi penerimaan Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Provinsi Lampung tahun 2017-2021?
3. Apakah Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBNKB) secara simultan berpengaruh terhadap peningkatan realisasi penerimaan Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Provinsi Lampung tahun 2017-2021?
4. Bagaimanakah Perspektif Islam tentang Pemungutan Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) dan Pajak Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBNKB) sebagai salah satu Pendapatan Asli Daerah (PAD)?

E. Tujuan Penelitian

Berdasarkan latar belakang dan permasalahan yang dikemukakan maka tujuan yang ingin dicapai dalam penelitian ini adalah:

1. Untuk mengetahui pengaruh Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) terhadap peningkatan realisasi penerimaan Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Provinsi Lampung tahun 2017-2021
2. Untuk mengetahui pengaruh Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBNKB) terhadap peningkatan realisasi penerimaan Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Provinsi Lampung tahun 2017-2021
3. Untuk mengetahui pengaruh Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBNKB) secara simultan terhadap peningkatan realisasi penerimaan Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Provinsi Lampung tahun 2017-2021
4. Untuk menganalisis Perspektif Islam tentang Pemungutan Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) dan Pajak Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBNKB) sebagai salah satu Pendapatan Asli Daerah (PAD)

F. Manfaat Penelitian

Dengan adanya penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang bersangkutan, baik manfaat secara teoritis maupun praktis.

1. Manfaat teoritis

Penelitian ini diharapkan dapat menambah pengetahuan dan memperluas wawasan mengenai pemerintah daerah khususnya pajak kendaraan bermotor dan bea balik nama kendaraan bermotor serta hubungannya dengan pendapatan asli daerah dan segala ruang lingkupnya. Penelitian ini juga sebagai aplikasi teori yang telah didapatkan penulis selama menempuh perkuliahan,

khususnya dibidang akuntansi perpajakan. Selain itu penelitian ini juga dapat menambah kepustakaan dibidang perpajakan dan juga dapat menjadi referensi maupun bahan kajian bagi peneliti selanjutnya.

2. Manfaat praktis

- a. Bagi instansi terkait, dengan adanya penelitian ini, diharapkan dapat bermanfaat dan dapat menjadi masukan-masukan atau referensi yang berharga bagi instansi, sehingga memotivasi untuk terus meningkatkan kontribusi terkait pemungutan pajak kendaraan bermotor dan bea balik nama kendaraan bermotor di Provinsi Lampung.
- b. Bagi masyarakat, agar dapat memperoleh pengetahuan mengenai pengaruh Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) dan Pajak Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBNKB) terhadap peningkatan realisasi penerimaan Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Provinsi Lampung yang di tinjau dari perspektif Islam.
- c. Bagi akademik, penelitian ini diharapkan dapat memberikan bahan pemikiran dan referensi maupun bahan kajian bagi peneliti selanjutnya dengan mengembangkan teori dan melaksanakan penelitian yang lebih mendalam atau sebagai bahan pembanding mengenai perpajakan.

G. Kajian Penelitian Terdahulu yang Relevan

Dari penelitian ini terdapat beberapa penelitian terdahulu yang menjadi bahan acuan, namun variabel, objek, periode waktu yang digunakan berbeda sehingga terdapat banyak hal yang tidak sama yang dapat dijadikan referensi untuk saling melengkapi. Penelitian tersebut adalah sebagai berikut:

Tabel 1.3
Studi Penelitian Terdahulu

No	Peneliti	Judul	Hasil Penelitian
1	Margaretha Anggraini, Anton Arisman, dan Christina Yunita (2015)	Pengaruh Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor terhadap Pendapatan Asli Daerah Provinsi Sumatera Selatan	Hasil penelitian menunjukkan bahwa PKB berpengaruh signifikan terhadap PAD di Sumatera Selatan, sedangkan BBNKB tidak berpengaruh signifikan terhadap PAD di Sumatera Selatan. Secara simultan PKB dan BBNKB berpengaruh signifikan karena tingginya jumlah pertumbuhan kendaraan bermotor setiap tahunnya di Sumatera Selatan.
2	Ruslinda Agustina dan Rina Arliani (2015)	Analisis Pengaruh Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Provinsi Kalimantan Selatan tahun 2003-2012	Hasil penelitian secara parsial menunjukkan bahwa PKB berpengaruh terhadap PAD Provinsi Kalimantan Selatan. Hasil penelitian secara parsial menunjukkan bahwa BBNKB tidak berpengaruh terhadap PAD Provinsi Kalimantan Selatan. Hasil pengujian hipotesis secara

			simultan PKB dan BBNKB berpengaruh terhadap PAD Provinsi Kalimantan Selatan periode 2003-2012.
3	A. Nurfahmi Auliah, Muhtar Sapiri, dan Muh. Idris (2018)	Pengaruh Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor terhadap Pendapatan Asli Daerah di Talakar	Hasil penelitian menunjukkan bahwa PKB terhadap PAD di Talakar memiliki pengaruh positif dan signifikan. BBNKB tidak berpengaruh signifikan terhadap PAD di Talakar. Sedangkan PKB dan BBNKB secara simultan berpengaruh positif dan signifikan terhadap PAD di Talakar pada tahun 2014-2017.
4	Shofiatul Milla, Yunita Lisnaningtyas Utami, dan Feri Tristiawan (2021)	Analisis Eektivitas dan Kontribusi PKB dan BBNKB terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Batang	Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara parsial PKB dan BBNKB berpengaruh signifikan terhadap PAD Kabupaten Batang. Secara simultan PKB dan BBNKB berpengaruh signifikan terhadap PAD Kabupaten Batang.
5	Epan Saputra dan Narti Eka Putri (2020)	Pengaruh PKB, BBNKB, dan PBBKB terhadap	Hasil penelitian menunjukkan bahwa PKB berpengaruh

		PAD studi kasus pada Provinsi Bangka Belitung tahun 2010-2019)	secara positif signifikan terhadap PAD. BBNKB berpengaruh positif signifikan terhadap PAD. Secara simultan PKB dan BBNKB berpengaruh positif signifikan terhadap PAD.
6	Nattasya Putri Nuroktaviani dan Elly Halimatusadiah (2022)	Pengaruh Efektivitas Pemungutan PKB dan Efektivitas BBNKB terhadap Efektivitas PAD	Hasil penelitian menunjukkan bahwa efektivitas mengungutan PKB dan BBNKB berpengaruh positif signifikan terhadap efektivitas penerimaan PAD di Kota Bandung Wilayah I Padjajaran.

Sumber : Diolah peneliti (2022)

Peneliti akan membahas Analisis Pengaruh Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Provinsi Lampung Tahun 2017-2021 Terhadap Peningkatan Realisasi Penerimaan Pendapatan Asli Daerah (PAD) (Studi pada Kantor Bersama Samsat Bandar Lampung). Beberapa penelitian di atas memiliki persamaan dengan penelitian yang peneliti lakukan, yaitu mengenai tema yang diteliti, sama-sama meneliti tentang PKB dan BBNKB. Terdapat sedikit perbedaan yaitu periode yang berbeda, tempat penelitian yang berbeda, dan peneliti menambahkan perspektif Islam dalam penelitian ini.

H. Sistematika Penulisan

Penelitian ini terdiri dari 5 (lima) bab, dimana masing-masing bab terdiri dari beberapa sub bab. Hal ini dilakukan agar

penelitian ini lebih sistematis dan teratur. Adapun sistematika penelitian ini sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini peneliti akan menggambarkan mengenai penegasan judul, latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, kajian penelitian terdahulu yang relevan, dan sistematika penulisan.

BAB II LANDASAN TEORI DAN PENGAJUAN HIPOTESIS

Pada bab ini diuraikan mengenai teori-teori yang melandasi penelitian berupa : Pendapatan Asli Daerah, Pajak Kendaraan Bermotor, Pajak Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, dan Pajak menurut pandangan Islam. Dalam bab ini juga menjelaskan tentang kerangka berfikir yang secara teoritis menjelaskan pertautan antara variabel independen dan variabel dependen dan dasar perumusan hipotesis.

BAB III METODE PENELITIAN

Dalam bab ini menjelaskan mengenai waktu dan tempat penelitian, pendekatan dan jenis penelitian, populasi, sampel, dan teknik pengumpulan data, definisi operasional variabel, instrumen penelitian dan teknik analisis data.

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini berisikan tentang gambaran umum lokasi penelitian dan penjelasan mengenai hasil masalah dan pembahasan yang akan menguraikan mengenai Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) dan Bea Balik Nama

Kendaraan Bermotor (BBNKB) di Provinsi Lampung tahun 2017-2021.

BAB V KESIMPULAN DAN REKOMENDASI

Pada bab ini terdiri atas simpulan hasil penelitian dan rekomendasi terhadap hasil temuan bagi sejumlah pihak terkait. Simpulan hasil penelitian memuat poin-poin inti dari uraian tentang analisis PKB dan BBNKB, sementara rekomendasi bertolak dari kelemahan yang didapat atas hasil temuan sehingga masukan dalam rekomendasi ini bermanfaat terhadap pelaksana perpajakan di tingkat daerah.





BAB V

KESIMPULAN DAN REKOMENDASI

A. Kesimpulan

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui apakah Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Provinsi Lampung tahun 2017-2021 berpengaruh terhadap Peningkatan Realisasi Penerimaan Pendapatan Asli Daerah, dengan metode analisis regresi linier berganda dan dengan dibantu oleh SPSS versi 25. Kesimpulan dalam penelitian ini adalah:

1. Hasil penelitian ini menemukan bahwa realisasi pajak kendaraan bermotor (PKB) berpengaruh terhadap peningkatan realisasi penerimaan pendapatan asli daerah di provinsi lampung tahun 2017-2021. Variabel pajak kendaraan bermotor secara parsial berpengaruh terhadap pendapatan asli daerah. Hal ini disebabkan karena pertumbuhan jumlah kendaraan yang terjadi di setiap tahunnya.
2. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa realisasi bea balik nama kendaraan bermotor tidak berpengaruh terhadap peningkatan realisasi penerimaan pendapatan asli daerah provinsi lampung tahun 2017-2021 dikarenakan wajib pajak yang melunasi bea balik nama kendaraan bermotor terhitung lebih sedikit bila dibandingkan dengan jumlah pajak yang melunasi pajak kendaraan bermotor, karena besarnya penerimaan BBNKB tergantung pada transaksi jual beli motor bekas sehingga BBNKB tidak memiliki pengaruh terhadap PAD.
3. Pajak kendaraan bermotor dan bea balik nama kendaraan bermotor secara simultan berpengaruh terhadap peningkatan realisasi penerimaan pendapatan asli daerah di provinsi lampung tahun 2017-2021 dengan hasil signifikansi lebih kecil dari 0,05 yaitu 0,023.

4. Pajak di dalam Islam disebut dengan *Dharabah* yang artinya Diwajibkan Oleh Ulil amri sebagai kewajiban setelah zakat. Pajak merupakan salah satu sumber pendapatan daerah yang digunakan untuk pembiayaan penyelenggaraan pembangunan daerah secara berkelanjutan. Di dalam penerapan pemungutan pajak Kantor Bersama SAMSAT Bandar Lampung senantiasa menerapkan prinsip keadilan dan pemerataan serta melibatkan peranan dari masyarakat. Karena pemungutan pajak dilakukan guna mewujudkan muqasid syariah (kemaslahatan bagi seluruh umat) dari pembiayaan sektor pajak yang dialokasikan untuk infrastruktur, pendidikan, kesehatan, dan pembangunan yang lainnya.

B. Rekomendasi

Rekomendasi yang dapat diberikan melalui hasil penelitian ini agar dapat mendapatkan hasil yang lebih baik lagi, yaitu:

1. Bagi masyarakat sebaiknya memahami fungsi pajak sehingga akan menimbulkan tingkat kesadaran dalam membayar pajak dengan jujur, transparan, tepat waktu tanpa melampaui batas jatuh tempo pembayaran, sehingga dapat meningkatkan realisasi dan target penerimaan PKB.
2. Bagi pemerintah sebaiknya dapat mempertahankan serta berupaya lebih untuk meningkatkan penerimaan pajak kendaraan bermotor karena penerimaan PKB di provinsi lampung memiliki pengaruh cukup besar terhadap PAD di provinsi lampung dengan cara memperketat sanksi dan memperbaiki sistem administrasi yang ada.
3. Meskipun BBNKB tidak terbukti memiliki pengaruh terhadap PAD, pemerintah masih perlu meningkatkan penerimaan BBNKB. Hal ini dapat dilakukan dengan cara melakukan sosialisasi secara berkala, pembuatan samsat online, dan juga memberikan teguran kepada wajib pajak/pemilik kendaraan yang belum melunasi kewajibannya.

DAFTAR RUJUKAN

- A, Alfian Lamia (dkk).”Analisis Efektivitas dan Kontribusi Pemungutan Pajak Restoran, Pajak Reklame, dan Pajak Penerangan Jalan Pada Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Minahasa Utara.” *Jurnal Berkala Ilmiah Efisiensi*, Vol. 15 No. 05 (2015).
- Baharudin, Ruby *Ekonomi Otonomi Daerah* (Yogyakarta: UPP STIM YPKN, 2011).
- Darmakanti, Ni Made, and Ni Kadek Ema Sri Febriyanti, ‘Efektivitas Pemutihan Pajak Kendaraan Bermotor Pada Masa Pandemi’, *Jurnal Pacta Sunt Servanda*, 2.2 (2021), 88–94 <<https://doi.org/10.23887/jpss.v2i2.472>>
- Departemen Agama RI. Al-Qur’an dan Terjemahannya, QS. An-Nisa’ (4):59.
- Departemen Agama RI. Al-Qur’an dan Terjemahannya, QS. At Taubah (9):29.
- Departemen Pendidikan Dan Kebudayaan Nasional, Kamus Besar Bahasa Indonesia, (Jakarta: Balai Pustaka, 2001).
- Departemen Pendidikan Nasional, Kamus Besar Bahasa Indonesia Pusat Bahasa Edisi Keempat (Jakarta : Gramedia, 2011).
- Diah, Tituk Widajantie dan Saiful Anwar, Pengaruh Program Pemutihan Pajak Kendaraan Bermotor, Kesadaran Wajib Pajak, dan Pelayanan terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor, *Jurnal BAJ*, Vol. 3 No. 2, Desember 2020.
- Ermawati, Liya, Yulistia Devi, and Naurah N. Arramadani, ‘Pengaruh Kualitas Audit Dan Komite Audit Terhadap Kualitas Pelaporan Keuangan Perusahaan Yang Terdaftar Di Jakarta Islamic Index (JII). *Jurnal Akuntansi Dan Keuangan*, 11(1), 92-111.’, *Trabajo Infantil*, 11.1 (2020), 92–111

- Faridzi, Muhammad Aldi, Tulus Suryanto, and Yulistia Devi, 'Pengaruh Pemahaman Dan Religiusitas Terhadap Kepatuhan Wajib Pajak UMKM Dalam Membayar Pajak Pp 23 Th 2018 (Studi UMKM Kecamatan Sukarame)', *Al-Mal: Jurnal Akuntansi Dan Keuangan Islam*, 3.1 (2022), 85–107
- Ferry, William Dan Dewi Sri, Pengaruh Pemutihan Pajak dan Kesadaran Wajib Pajak Terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Dalam Membayar Pajak Kendaraan Bermotor Di Kota Palembang, *Jurnal Keuangan Dan Bisnis*, Maret 2020.
- Gusfahmi, Pajak Menurut Syariah, Edisi Revisi, (Jakarta: Rajawali pers; 2010).
- Gusfahmi, Pajak Menurut Syariah., (Jakarta: Pt. Raja Grafindo Persada, 2011), 173.
- Gustaviana, Sandy, 'Pengaruh Program E-Samsat, Samsat Keliling, Pemutihan PKB, Pembebasan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Dan Operasi Kepolisian Terhadap Tingkat Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor (Studi Empiris Pada Kantor Bersama Sistem Administrasi Manunggal Di Ba', *Akuntansi*, 1.1 (2020), 20–29
<<https://ojs.stiesia.ac.id/index.php/prisma>>
- Imam Ghozali, Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program SPSS, Edisi Keempat (Semarang: Universitas Diponegoro, 2019), 50.
- Indrawan, Rully, Poppy Yaniwati, Metodologi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan Campuran (Bandung: Refika Aditama, 2014).
- Jizyah ialah pajak per kepala yang dipungut oleh pemerintah Islam dari orang-orang yang bukan Islam, sebagaimana timbangan bagi keamanan mereka. Q.s At-Taubah : 29
- Kadir. "Statistik Terapan." Edisi 2 (Jakarta: PT Raja Grafindo Persada, 2016) : 134.
- Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI), <https://www.google.co.id/amp/s/kbbi.web.id/program.html> (Diakses pada Jum'at, 07 Januari 2022).

- Kholis, Nur. "Perpajakan di Indonesia dalam Perspektif Hukum Ekonomi Islam." *Jurnal Ekonomi Malaysia*, Vol. 5 No. 1, Desember 2010.
- Kosasih, Eva maria s, Abdul yusuf, 'Analisis Sistem Pajak Bphtb Dari Pajak Pusat Menjadi Pajak Daerah Terhadap Pad Kabupaten Karawang', *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53.9 (2013), 1689–99
- Kunarjo, Glosarium Ekonomi Keuangan Dan Pembangunan (Jakarta : Universitas Indonesia Press, 2003).
- Lamia, Alfian A., David P.E. Saerang, and Heince R.N Wokas, 'Analisis Efektifitas Dan Kontribusi Pemungutan the Analysis of Effectiveness and Contribution Receipts Tax Restaurant , Advertising Tax and Street Lighting Levy District', *Jurnal Berkala Ilmiah Efisiensi*, 15.05 (2015), 788–99
- Makaluas, Jantje Tinangon Oktofiandry. " Analisis Penerimaan Pajak Biaya Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBNKB) Pada Kantor Dinas Pendapatan Daerah Di Provinsi Sulawesi Utara." *Jurnal EMBA: Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis Dan Akuntansi*, Vol. 7 No. 3 (2019) : 13-21.
- Mardiasmo, perpajakan edisi revisi (jakarta: andi yogyakarta, 2008).
- Mardiasmo, Perpajakan, edisi revisi (jakarta: andi offset, 2011).
- Modul Ekonometrika Analisis dan Pengolahan Data Dengan SPSS dan EVIEWS, 15.
- Oktofiandry Makaluas, Jantje Tinangon, 'Analisis Penerimaan Pajak Biaya Balik Nama Kendaraan Bermotor (Bbnkb) Pada Kantor Dinas Pendapatan Daerah Di Provinsi Sulawesi Utara Analysis', *Jurnal EMBA: Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis Dan Akuntansi*, 7.3 (2019), 13–21
- P, Subagyo & Djarwanto, Statistika Induktif, (Yogyakarta; BPFE-anggota IKAPI, 2011).

Pajak Daerah dan Retribusi Daerah, (Bandung Fokus Media, 2009), 201.

Pandiangan, Liberti Administrasi Perpajakan, pedoman praktis bagi wajib pajak di Indonesia (Surabaya: Erlangga, 2014).

Pasal 1 Butir 18 Undang-Undang No. 33 Tahun 2004 Tentang Perimbangan Keuangan Antara Pemerintah Pusat Dan Pemerintah Daerah.

Peraturan daerah provinsi Lampung No.2 Tahun 2011 Tentang Pajak Daerah pasal 4

Peraturan Gubernur Lampung No. 23 Tahun 2019 Tentang Perhitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor Dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Tahun 2019 Pasal 7.

Piterdono, E HZ, target dan realisasi pendapatan daerah tahun 2012-2016, (Bandar Lampung: Bapenda, 2017).

Rinaldi, Achi, and Yulistia Devi, 'Pengaruh Literasi Keuangan Syariah Terhadap Kepercayaan Muzaki Pada Lembaga Pengelola Zakat Dengan Akuntabilitas Dan Transparansi Sebagai Variabel Intervening (Studi Pada Masyarakat Muslim Di Propinsi Lampung)', *Al-Mal: Jurnal Akuntansi Dan Keuangan Islam*, 3.1 (2022), 64–84 <<https://doi.org/10.24042/al-mal.v3i1.11428>>

Riyanto, Slamet dan Aglis Andhita Hatmawan. "Metode Riset Penelitian Kuantitatif Penelitian Di Bidang Manajemen, Teknik." *Pendidikan dan Ekperimen*, (Yogyakarta: Deepublish, 2020).

Rompis, Natalia Ester, Ventje Ilat, Anneke Wangkar, Fakultas Ekonmi, and Jurusan Akuntansi, 'Analisis Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor Terhadap Pendapatan Asli Daerah Provinsi Sulawesi Utara (Studi Kasus Pada Samsat Airmadidi)', *Berkala Ilmiah Efesiensi*, 15.03 (2015), 51–62

Rustiyarningsih, Sri, 'Faktor-Faktor Yang Memengaruhi Kepatuhan Wajib Pajak', *Widya Warta*, 02, 2011, 44–54

Santoso, pengantar ilmu hukum pajak, pustaka bandung bab dharabah.

Sejarah Samsat Bandar Lampung,
<https://id.scribd.com/document/395758552/BAB-IV-sejarah-samsat-bandarlampung> (Diakses pada Sabtu, 01 Januari 2022).

Sugianto. "Pajak Dan Retribusi Daerah." (*Pengelolaan Pemerintah Daerah Dalam Aspek Keuangan, Pajak, Dan Retribusi Daerah*), (Jakarta: Cikal Sakti, 2007).

Sugiyono, metode penelitian pendekatan kuantitatif, kualitatif, dan R&D, (Bandung: Alfabeta 2013).

Sugiyono, Metode peneltian kuantitatif, kualitatif, dan R&D (Bandung: Alfabeta, 2014,).

Undang-Undang No. 28 Tahun 2009 tentang pajak daerah dan retribusi daerah pasal 2.

W, A Munawir, Kamus Al-Munawir (Surabaya: Pustaka Progresif, 2021).

Wahyi, Wing Winarno. "Analisis Ekonomika dan Statistik dengan EviewS Edisi 5." (Yogyakarta: UPP STIM YKPN, 2017).

Wiratna Sujarweni, *Metodologi Penelitian Bisnis dan Ekonomi*, (Yogyakarta:Pustaka Buana Press, 2015), 157.